



# LA LANCIA

MEDLEMTIDNING FÖR SVENSKA LANCIACLUBBEN  
NUMMER 153 , FEB 2023



Redaktören i tankar...

**Klassikerfestivalen i Valdemarsvik**

**Luciafika på Mel´ s Garage**

**Lanciaklubbens födelse**

**Höstträffen i Hölö**



## Innehåll i detta nummer:

Sid. 3	Klubbpresentation och styrelse
Sid. 4	Några ord från ordföranden
Sid. 5	Jan Huss in memoriam
Sid. 6	Klassikerfestivalen 2022
Sid. 14	Höstträffen i Hölö
Sid. 16	Svenska Lanciaklubbens födelse
Sid. 25	Luciaträff på Mel´s garage
Sid. 26	NLM Danmark, anmälan
Sid. 27	Kallelse till Årsmötet på Taxinge Slott
Sid. 28	Verksamhetsberättelse för 2022
Sid. 29	Salutorg
Sid. 30	Öppen inbjudan till Svenska Lanciaklubbens 70-årsjubileum



## Klubbmästarna rekommenderar:

Classic motormarknad på ABB Arena Syd i Västerås den 25 mars, öppet 8.00 -15.00, Entré: 100 kr (barn under 15 år gratis).

Custom Motor Show på Elmia i Jönköping, 7 - 10 april. Gå in på [www.custommotorshow.se](http://www.custommotorshow.se) för mer information.

Årsmötet på Taxinge slott söndagen den 23 april kl. 12.00, se formell inbjudan på sidan 27.

NLM i Helsingör, Danmark 2 - 4 juni, sista anmälningsdag är 1 maj, för priser och mer information se sid 26.

Svenska Lanciaklubben firar 70 år, 26-27 augusti på Kjesäter Slott, mer information på sid 30.



Klubbens syfte är att samla intresserade Lanciaägare och personer med genuint intresse av dessa bilar för att under trivsamma former:

- Öka medlemmarnas insikt i allt som berör Lanciabilarnas teknik, egenskaper, skötsel och historia samt bistå vid problem.
- Informera om och ventilera andra frågor som berör veteranbilshobbyn samt relaterade produkter och teknologi.
- På bästa sätt bevaka reservdelsfrågan.

## Styrelsen

**Bö Göran Hellers** ordf./ansvarig utg. La Lancia

Karins Allé 6, 181 45 Lidingö

Tel. 08-7675175 mob. 070-600 57 95

e-mail [bghellers@gmail.com](mailto:bghellers@gmail.com)

**Erik Cyrus** sekreterare

Trädgårdsvägen 31 B, 181 65 Lidingö

Mob. 070-657 32 00

e-mail [erik.cyrus@swedbank.com](mailto:erik.cyrus@swedbank.com)

**Magnus Wälinder** kassör

Tunavägen 7, 184 51 Österskär

Mob. 073-460 24 53

e-mail [walinder@kth.se](mailto:walinder@kth.se)

**Lena Helfrid** ledamot/layout La Lancia

Hultsjövägen 3 A, 612 76 Lotorp

Mob. 070-20 33 128

e-mail [lnilson7@gmail.com](mailto:lnilson7@gmail.com)

**Per Edvardsson** ledamot/klubbmästare

Besvärbacken 2 A, 191 40 Sollentuna

Mob. 070-321 78 16

e-mail [per.edvard@telia.com](mailto:per.edvard@telia.com)

**Tomas Åkeson** ledamot/klubbmästare

Prinsgatan 13 B, 703 41 Örebro

Mob. 076-105 23 55

e-mail [tomas.akeson@gmail.com](mailto:tomas.akeson@gmail.com)

**Lars Helfrid** ledamot/klubbmästare

Hultsjövägen 3 A, 612 76 Lotorp

Mob. 070-27 29 227

e-mail [lassehellfrid@gmail.com](mailto:lassehellfrid@gmail.com)

**Johan Mellström** suppleant

Tritonvägen 6, 172 63 Sundbyberg

Mob. 076-14 77 092

e-mail [johan@mellstrom.net](mailto:johan@mellstrom.net)

**Rolf Nylén** suppleant

Solursbacken 10, 141 35 Huddinge

Tel. 08-77 47 357 mob. 070-889 4334

e-mail [lanciaroffe@gmail.com](mailto:lanciaroffe@gmail.com)

**Tomas Öhman** suppleant

Mariehov 1, 647 93 Mariefred

Mob. 073-416 05 05

e-mail [tomasehman@gmail.com](mailto:tomasehman@gmail.com)

**Herbert Nilsson** hederspresident

Norregatan 4 A, 241 33 Eslöv

Tel. 0413-100 12 mob. 070-910 94 05

e-mail [hebbe1935@gmail.com](mailto:hebbe1935@gmail.com)

## Lanciamodeller kontaktpersoner

Lambda, Aurelia Herbert Nilsson

Aprilia, Appia Rolf Nylén

Flaminia, Delta Tor Fredriksson

Flavia, Fulvia Tor Fredriksson

Beta, Rally 037 Magnus Wälinder

**Hemsida** [www.svenskalanciaklubben.se](http://www.svenskalanciaklubben.se)

## Reservdelsforum

[www.lanciaregistret.com](http://www.lanciaregistret.com)

## Klubbadress

 Svenska Lanciaklubben

C/O Magnus Wälinder, Tunavägen 7

SE-184 51 Österskär

**Plusgirokonto:** 55 58 14-3

IBAN SE77 9500 0099 6034 0555 8143

BIC/SWIFT: NDEASESS

**Org. nr:** 802440-7838

## Några ord från ordföranden av Bo Göran Hellers

Vi har ett härligt Lancia-år framför oss med ett 70-årsjubileum för vår tappra klubb. Men vår omgivning är inte så munter – stigande räntor som ska betvinga den alltför höga inflationen, ett stryptag på vår privata ekonomi, som faller tillbaka, vad politikerna än finner på. Men så ser livet ut, besvär som uppvägs av glädjeämnen, som med Lancia, det gäller att inte låta svårigheterna få överhanden.

Själv hoppas jag att jag äntligen ska få ut min Flavia Coupé (-64) på väg – den har undergått en ganska omfattande make-over, först i den mekaniska delen, med hjälp av Per Arne Larsson, sedan kaross och inredning med instrumentering med hjälp av Pekka Lampinen i Hölö. Med detta uppfyller jag det löfte jag en gång (1969) gav till före ägaren, Roland Kaufeldt, att återställa bilen i originalskick efter en smärre olycka i Schweiz med skador på karossen. Nu visade det sig att även färgen förbytts, elfenbensvita italienska Saratoga hade blivit den krämiga spanska Zaragoza, vilket nu är återställt.

Till bilens kvaliteter hör en Nardi-förgasare som nu fått utbyggda luftfilter som ska skydda motorn på dammiga vägar. Systemet ger några extra hästkrafter – jag provade toppfarten en gång på utförlöpan ner mot Huskvarna, där jag överskred 200 km/h – jag fick då en MC-polis efter mig som hängde med efter inbromsningen ända till Ulricehamn, utan att störa mig. Förklaringen är nog att han beundrade bilen.



Bilen hade i original inga säkerhetsbälten eller nackstöd. Sådana inmonterades av säkerhetsskäl – nackstöden blev stulna men bältena finns ännu. Numera är man mera försiktig med förvanskningar - det är originalet som gäller – därför är jag tveksam till nya nackstöd. Men övrig inredning är återställd.

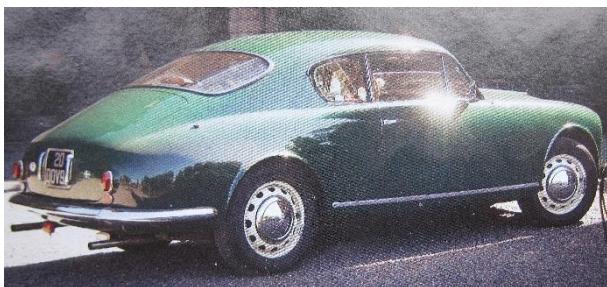
**Bilden:** Under pågående renovering.

En förklaring till Lancias kräftgång på marknaden är den höga kvaliteten – bilarna är för dyra att tillverka, försäljningspriset ger otillräcklig marginal för rationalisering av produktionen och vidare produktutveckling. I vår tid kan man räkna på detta, med precision dessutom. Vi ska nog inte vänta oss, att de nya Lancia-modeller som aviserats av Stellantis, kommer att behöva subventioner!



## Jan Huss in memoriam av Bo Nylén

Jan Huss kom med i den Svenska Lanciaklubben år 2001. Med bostaden i Paris kom han mycket ofta till Sverige och de svenska evenemangen och klubbträffarna, liksom till flera utomlands, som Coupes des Alpes och svenska Midnattssolsrallyt -06. Tor Fredrikssons "Lancia-garage" i Hölö, blev vår träffpunkt. Outtröttligt körde han, eller tog färjan, mellan kontinenten och Sverige. 2003 deltog han med sin fru Claudine vid klubbens 50-årsjubiléum och den fint renoverade Aurelia GT-57, nyttjades flitigt.



2008 omhändertog han och renoverade den Appia Zagato Coupé som först sågs som bara ett skal vid Thillmans bilverkstad i Bergshamra.



2011 hade han så både en gul och en blå Appia av sällsynt slag, som väl



kompletterade hans tidigare grå Appia serie 3, den gröna Aurelian och Fulvia 1600 Coupén, som han deltog med i det internationella FIVA "Midsummer World Rally Sweden" från Göteborg till Stockholm.



"I glada vänners lag" sågs vi med Janne 2018 i Vejle i Danmark. Med saknad minns vi nu en god vän och sann Lanciantusiast som länge berikat klubben.

## Klassikerfestivalen 2022 av L Helfrid

Sista helgen i juli, 29-30:e, anordnades den första Klassikerfestivalen i Valdemarsvik. I reklamen stod det: ”Platsen är perfekt. Valdemarsviks charmiga lilla stadskärna och den knallblå Valdemarsviken som en levande kuliss. Ovanpå detta: Frenetiskt kickande, tvåtaktsknarr, sidventilade V8:or, ylande radfyror och en och annan tändkulemotor på avstånd. Du kan höra det, inte sant? Vänta bara tills du upplever det.



Javisst, farkosterna är förstås i fokus dessa dagar. Och det bjuds något av en kontrollerad pytt i panna när båtar, bilar, motorcyklar, mopeder och traktorer presenteras med eftertanke. Som besökare kommer du att komma närmare inpå – det är ett löfte.

Från arrangörshåll vill vi ge en glimt av hur den samlade trafiken på sjön och på vägarna kunde se ut en slumpvis utvald torsdagseftermiddag i juli 1979. Eller 1956, eller för den delen 1988. Fordonen från folkhemmet sida vid sida med sådana som framfördes av de få förunnade. Utöver detta kommer du också att få se några av framtidens entusiastfordon.

Båt & plåtpaletten kommer att kryddas med samtal med intressanta gäster, med utställare, med god mat och dryck, underhållning och en hel del annat. Allt på en begränsad men i alla avseenden perfekt yta: Valdemarsvik, Östergötland, Sverige.”

Vi hade inte tänkt att delta på festivalen med något fordon, men eftersom vi blev tvungna att avbryta vår norrlandssemester, så bestämde vi oss ändå för att åka ner till Valdemarsvik för att se på evenemanget.

Lasses förväntningar var inte så höga men när vi anlände så stegrades de, det fanns nästan inte en parkeringsplats att uppbringa. Vi fick parkera en bra bit ifrån centrum, det blev en skaplig promenad innan vi var framme, vilket passade oss utmärkt eftersom vi hade Gina, vår italienska vinhund med oss. Väl där vimlade det av både folk och fordon, vi började med att gå ner till hamnen för att se de vackra träbåtarna.



Valdemarsvik är känt för sin fina träbåtsförening som är en ideell förening med ca: 180 medlemmar i Valdemarsvik med omnejd. De renoverar och vårdar allmoge- och veteranbåtar. Sommartid kan man se deras fina båtar vid ”träbåtshamnen” i centrala Valdemarsvik. En gång per år går Waldemarsviks-rodde av stapeln, en tävling mellan Östergötland och Småland i tidsenliga kläder.





Foto: Vackra träbåtar i långa rader vid bryggan i Valdemarsviken.



Denna båt "Miss Demeanor" är en replika av en GarWood Speedster. Dessa började tillverkas 1935 av Gar Wood, efter en beställning av Edward Noble. Han och några vänner beställde fem stycken båtar. Totalt byggdes 16 stycken. Den är 4,8 m lång och 1,5 m bred och väger 750 kg, motorn är en Mercruiser V6, 4,3 l, 220HP som gör 35 knop.



Vy över festivalområdet.

När vi sett oss mätta på båtarna gick vi vidare till Storgatan för att invänta kortegen som skulle börja klockan 13.00. Vi ”parkerade” oss vid trottoarkanten i folkvimlet för att se och fotografera bilar, traktorer och motorcyklar. Kortegen ville aldrig ta slut, Lasse fotade säkert över 150 bilar.



Blandningen av bilmärken var stor, trots detta såg vi bara en italiensk bil dock ingen Lancia. Nästa gång så....

**Bild vänster:** Alfa Romeo Spyder 2.0 från 1985.



MG Magnette Saloon -58.



Adler Triumph Junior -39.



En Austin Healey Sprite från -59 som i folkmun kallas ”Frogeye”.





Volvo 544 PV från -64.



Volvo P 1800 ES från -72.



Volvo Amazon från -68 i Polisbilsutförande, med megafoner och släpkärra.



**Ovan:** Två kultbilar, en orange Corvette -71 och en Mustang -68.



**Till vänster:** Chevrolet Bel Air -57.





Två beigea Renaulter, en Daphne från -65 med en R8 från -63 i bakgrunden.



Volkswagen "bubbla" -61.



Saab 92B De Luxe -56.



Ford Crown Victoria -56.



Kraftigt "customiserad" Chevrolet -54.

Detta var alltså ett litet axplock av alla de fantastiskt fina bilar som körde i kortege på Storgatan denna soliga lördagseftermiddag. Många av bilarna hade lokal förankring, de flesta övriga kom från en radie på cirka 10 mil. Det var väldigt roligt att se så många fina fordon. När kortegen var slut gick vi till en av Valdemarsviks alla restauranger för att få i oss lite mat. Till vardags känns det som det finns många matställen i Valdemarsvik, men denna dag räckte de knappast till, vi hade tur som fick ett bord på Myriams Veranda. De som kom lite senare fick vänta ganska länge på en plats.



Gina vilar sina små tassar i Lasses knä.

När vi ätit varsin jättegod pizza i solskenet och vilat våra trötta ben, så gick vi vidare utmed kajen bort mot parkeringen där motorcyklar, mopeder och traktorer stod uppställda. På väg dit stannade vi vid marknadsständerna där de sålde reparationshandböcker m.m. vi hittade ingen till Lancia. Lasse köpte en stor flaska putsmedel som verkade bra.

Framme vid tvåhjulningarna såg vi långa rader av motorcyklar och mopeder, bland alla motorcyklar såg vi två fina italienska skönheter, med väldigt olika körstilar, en Ducati 750 F1 racer från mitten på 80-talet samt en Moto Guzzi California II från -87.



Ducati 750 F1.



Moto Guzzi California II.

När vi satt i skuggan och åt varsin glass träffade vi en gammal jobbarkompis till Lasse som nyligen gått i pension, Ingemar Johansson. Han hade hela familjen med sig, fru Katarina, samt barn och barnbarn. Han ställde ut sin fina moped, en Puch Florida, som han renoverat under vintern. Genom årens lopp har han även renoverat ett flertal amerikanska bilar till väldigt fint skick.



Puch Florida.



Vi såg också dessa två fina motorcyklar, en vackert röd engelsk BSA från -53 samt en fin svensk Husqvarna 500 cc från -34 med Sturmeijer Archer motor som tillverkades i 150 exemplar på fabriken i Husqvarna. Dessa var dåtidens ”superbikes”.



**Bild:** BSA A10 Golden Flash -53 till höger Husqvarna TV 110 -34.



På väg till motorcykelparkeringen gick vi förbi denna långa rad av traktorer av olika fabrikat och årsmodeller.



Vi vet att ämnet elbilar har varit kontroversiellt, nästan tabubelagt i denna klubb, men vi kunde bara inte låta bli att visa denna väldigt fina och välbyggda bil.

## SIR M

Ett av dragplåstren på denna träff var en väldigt fint renoverad Karmann Ghia som vid första anblicken såg helt original ut. Men under det vackra skalet dölde sig en elkonverterad VW Karmann Ghia från -67. Den drivs med en elmotor på 71 hk och 5 batterimoduler från Tesla, model S 85D, totalt 26,5 kWh.



Vi pratade en stund med ägaren, Markus Sörlin, han driver företaget Sir M som är beläget i Linköping. De har specialiserat sig på att konvertera gamla bilar till eldrift. Bilen har varit med i diverse biltidningar förut, men för oss var det en ny bekantskap.



Festivalen var inte över, den avslutades med musik, öltält, dans och hålligång. Men för oss var den slut, vi var trötta av allt bilbeundrande och åkte hem.

Nu är det bara att se fram emot nästa gång i slutet av juli 2023. Tänk om några Lanciabilar kunde delta då...



## Höstträffen i Hölö 1 oktober -22 av Bo Göran Hellers

Samlingen i Hölö under hösten för klubbens medlemmar är en återkommande höjdpunkt - så ock denna gång.



Vid sidan om en vacker bukett av Lancia-bilar framstod Tomas Åkesons självbygge, en Lancia 037, som dagens överraskning. Denna vackra skapelse smyckar nu vår almanacka för 2023 under oktober.



**Bilder:** Tomas och hans skapelse.



Om man inte har tiden att själv skruva ihop en sådan bil går den också att köpa från den serie om 37 bilar som håller på att nyproduceras. Hamnar någon av dessa Kimera 037 i Sverige?





Kul var också att Eric och Lars Cyrus kom i Eric's nyligen från Finland importerade Lancia Fulvia serie I.

Som oftast bröt solen fram under vårt besök framför Tors garage, som utöver diverse bilar också rymmer ett reservdelsförråd av ökande aktualitet och användning. Ryktet hävdar att detta håller på att digitaliseras för att underlätta servicen gentemot våra medlemmar.



**Bild:** Styrelsen håller möte i bleka höstsolen.

I andra änden av Hölö finns en annan verksamhet, Hölö Bilskadecenter, vars originelle ägare Pekka Lampinen gärna åtar sig service-jobb för Lancia. Dock vill han ha tid på sig – eller snarare, han vill själv välja tid för leverans.

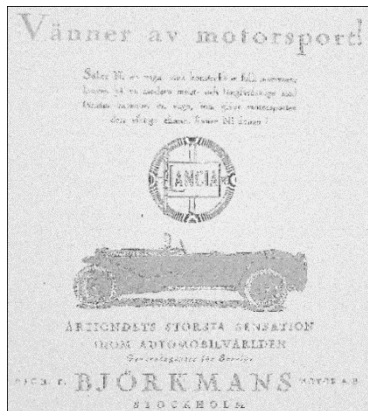
Är Hölö en ort som attraherar udda personligheter, konstnärer och nyskapare? Eftersom Gunnar Ekelöf, en favorit bland poeter som också trivdes på Lidingö, gärna drog sig tillbaka till Hölö kan man ju undra. På den övergivna stationsplanen finns en minnestavla, som berättar om Ekelöfs vistelse på orten, vilket ofta hade med en viss överkonsumtion av stimulantia att skaffa. På den tiden kunde man ta tåget från Järna, en förbindelse som tydligen ska återskapas i samband med byggandet av Ostlänken.

En annan favorit, boende i Hölö, är skulptören Lenny Clarhäll, vars skulptur Folkbildaren smyckar entrén till Sveriges Radio på Östermalm. Kolportören är på flykt undan en förföljande hund – en bild av de svårigheter som präglar det intellektuella livet. Folkbildaren har sina nödvändiga trycksaker på pakethållaren, varifrån de fladdrar ut i vinden och går förlorade. Stackars folkbildaren – otack är världens lön! Eller, är det synd om honom egentligen? Han för en ädel kamp mot dumheten i samtiden – det måste kännas tillfredsställande, rentav glädjande! Kommer man inte att tänka på Lancias roll bland alla trivialiteter?

# Svenska Lanciaklubbens födelse, den 9 maj 1953 av Bo Nylén

När nu klubben fyller 70 år, är det passande att se tillbaka i tiden inte bara NÄR, utan även HUR och VARFÖR en klubb för detta italienska bilmärke kom till.

Jo – i kretsen av teknologer, ingenjörer, lärare och doktorander vid Kungliga Tekniska Högskolan i Stockholm, samt andra som följt bilismens tekniska utveckling, fanns flera som köpt och kört Lancia redan på 1920 och 30-talet och tagit till sig av de lovord som dåtidens importörer förmedlade om dessa fantastiska bilar.



**Foto:** Luigi Fallai med fru, vid starten i Monte Carlo-Rallyt 1938.

Här fanns bl.a. Ivan Lamby, Ivar Svensson, Eric Rosén och Åke Jern. Åke drömde om en Lambda men kunde köpa en Aprilia först 1942 efter en provtur med Luigi Fallai, som 1938 övertagit Lanciaagenturen efter Björkmans. Under kriget körde han den med gas, senare provades en Rootskompressor.

Åke Jern har också berättat om hur han kom i kontakt med Lancia Aprilia. Luigi Fallai bjöd ut en begagnad Aprilia. Åke hade hört om den lilla bilens prestanda och beslöt att ta en provtur. Luigi Fallai, en reslig man från norra Italien, var då agent för Lancia i Sverige. Han tog Åke med sig ut till Lilljansskogen, en stor park med lite trafik och smala vägar lämpliga för en provkörning. Dessutom var det fri fart på den tiden.



**Åke Jerns Lancia Aprilia med gasaggregat**

**Åke Jern:** Den bilkörning jag fick vara med om trodde jag inte var möjlig. Luigi Fallai hanterade Aprilian på ett sätt att jag inte upplevde farten som något problem, det var en fröjd att åka med. Men det kändes lite konstigt i knäna när jag steg ur bilen. Det blev ingen affär den gången men jag hade bestämt mig; det skulle bli en Lancia Aprilia förr eller senare.

1942 kom jag så i kontakt med en arkitekt ute på Lidingö som hade en Aprilia till salu. Det var en Serie I från 1938. Affären gjordes upp och bilen var min. Men då man på den här tiden inte fick köra på bensin så fick jag bogsera hem bilen. Ett liknande gasaggregat som det jag tidigare haft på min Fiat anskaffades och monterades.

I Fallai's omfattande säljbroschyr visades alla de Apriliamodeller som såldes till många senare Lancia-klubbmedlemmar.



Foto: Fam Lamby vid bostaden på Karlavägen 6, den 23 mars 1950.

Fina lovord av köpare publicerades i pressen. Bland annat av Gösta Alpen, Lanciaagent för Västsverige i Göteborg.

## UTTALANDEN AV SVENSKA LANCIA ÄGARE

*Det är givetvis av ett väst värde för en spekulant att veta, vad tidigare ägare av Lancia Aprilia fått för uppfattning om sin vagn. Visserligen är det ju ett psykologiskt faktum, att varje bilägare i största möjliga utsträckning talar väl om sin vagn och dess goda egenskaper, men man bör alltid kunna få ett objektivet intryck av de generella fördelarna hos en vagn, uttryckt på ett populärt sätt.*

En mycket känd bilist, överläkaren doktor Folke Nord i Uddevalla, skriver:

»Snabbheten i acceleration och toppfart äro verkliga fenomenala, särskilt om man betraktar att vagnen äro drager mera än 0,9 liter bensin per mil.... Aprilian är utan tvekan den bästa vagn jag hittills haft.»

Göteborg den 12 jan. 1938.

Fallai A.-B.

Stockholm.

Det är mig ett nöje meddela Eder, att min Lancia Aprilia alltsedan leveransens fungerat till min fulla belåtenhet.

Jag anser, att vagnen står i särklass ifråga om såväl vägegenskaper, ekonomi som snabbhet, och finner den sig lika väl till rätta på den smalaste skogsväg som på den autostadradialänkande betongvägen.

Att köra en Lancia är icke endast det säkraste och snabbaste sättet att förflytta sig från en plats till en annan utan för en motorentusiast dessutom ett alltid lika stort nöje.

Högaktningsfullt

Gösta Alpen, Försäkr.-direktör.

Fallai A.-B.

Birger Jarlsгатan 38,

Stockholm.

Med anledning av Eder förfrågan av den 11 ds. beträffande av mig inköpt Lancia Aprilia ber jag härméd få meddela följande.

Under årens lopp har jag haft tillfälle pröva många olika bilmodeller men slutligen stannat vid Lancia Aprilia på grund av dess framstående egenskaper. Framst bör nämnas dess stora medelhastighet och acceleration, som trots vagnens relativa litenhet kunna uppnås, den ojämförligt goda väghållningsförmågan vid alla tillfällen (även isgata), ekonomien (0,9 lit. bensin per 10 km. vid 73 km:s genomsnittsfart), frånvaron av i egentlig mening s. k. rundsmörjning och låthandligheten i garage och vid parkering.

Högaktningsfullt

Hans Dymnäs, Direktör.

P. S. För detta mitt uttalande åtnjuter jag intet arvode. D. S.

Fallai A.-B.

Birger Jarlsгатan 38

Stockholm.

För den, som har bil enbart i tjänsten och i arbetet och som aldrig haft tid eller tillfälle att närmare taga kännedom om olika bilmärkens värde, är huvudsaken att finna en bil, som är lättkött, lättkörd och billig i drift. Lancia har väl fyllt dessa krav under ganska långa och hårda påfrestningar.

För att under alla förhållanden kunna i varje ögonblick tjäna som transportmedel även för långa förflyttningar, kräver varje bil en regelbunden och omsorgsfull tillsyn. Det sätt, på vilket Lancias ombud i Stockholm omedel övervakar och följer min bils öden och lämnar råd och anvisningar giver en större trygghetskänsla för bilens normala gång än ett dussin regleringsknappar på instrumentbrädan. Om härtill lägges att Lancia med en elegant yttre linje förenar en sparsamt enkel inredning så tror jag mig hava sagt huvudsaken, varför jag trivs utmärkt med min Lancia.

Stockholm som ovan.

Carl Petersén.

Generalsekreterare i K. Svenska Aeroklubben.

Sundsvall den 17 jan. 1938.

Fallai Aktiebolag,

Birger Jarlsгатan 38,

Stockholm.

Ehuru jag ännu ej kört min Lancia mer än ca 300 mil, skulle jag redan nu vilja meddela Eder, att jag är fullkomligt förvånad över vagnens utomordentliga vägegenskaper. Jag finner dessa fullkomligt fenomenala. Att köra sträckan Stockholm—Sundsvall i detta töslack och sliriga väglag på 6½ timmar utan snökedjor, som jag utan ansträngning gjorde i fredags (den 14 ds), är ett gott betyg för vagnen. Tidigare har jag ej klarat detta med amerikanska vagnar ens på sommarvägar. Bensinåtgången har hela tiden hållit sig under 1 liter per mil.

När jag får ytterligare erfarenhet av vagnen vad beträffar sommarkörning, skall jag återkomma med vidare meddelanden. För närvarande är jag fullkomligt nöjd med min Lancia.

Högaktningsfullt

S. Burgatz, Inspektör.



När Åke Jern, tillsammans med vännerna Curt Borgenstam (marindirektör och utvecklare av svenska motortorpedbåtar med Isotta Fraschini-motorer), Bertil Lindblad (bl.a. Bugatti), Fritjof Lundberg (Alfa 2300 Touring-39) samt andra legendariska pionjärer, år 1950 startade Automobilhistoriska Klubben (AHK), blev deras första träffpunkt en skola på Drottningholmsvägen 39 i Stockholm, med samlingslokaler och bra parkering utanför. Här inne drevs en caféverksamhet under namnet "Västerbrokonditoriet", som serverade fika till de unga bilentusiasterna.

När så Olle Nylén och Philip Jansson med teknikergänget från KTH i början av 1953 sökte träfflokal, kom tipset från Åke lägligt och blev också Aprilivännernas första stamlokal. Redan vid träffen den 9 maj, som aviserats via postkort av Olle, ansåg samtliga runt fullsatta kaffebord, en Lanciaklubb vara på plats. Mötet avslutades med att alla lade 3 kr i en kaffekopp till portokostnad för vidare utskick. Flera träffar avhölls här, tills borden blev för trånga.



*Herbert Nilsson*, själv med här! och i skrivande stund är vår siste klubbmedlem som kunnat namnge de flesta av de på "Västerbrokonditoriet" samlade den 2/9 -1955, har identifierat följande personer: *Olle Nylén, Philip Jansson, Marino Duimovitch, Bo Önnermark, Ivar Svensson, Bo Sture Stenqvist, Sture Edlund, Eugen Nagy, Lennart Sjöholm, Erik Söderkvist, Lars Åkerhjelm och Curt Borgenstam.*

Men redan på våren 1955 bjöd Bo Sture ut hela klubben till sitt lantställe i Skälby utanför Stockholm. Långa rader av Aprilior men även några Aurelior fanns med.





I slips o kavaj tackar Olle värdinnan Vanda för gott kaffe och hembakad tårta uppdukad i gårdens huvudbyggnad, min första Lanciaträff tillsammans med mor Ulla och mina syskon Per, Rolf och Ingrid. Unge Anders Jansson ser på.



**Bilden till höger:** Bo Sture i sin Aprilia -39 med dottern Britt-Marie bredvid.



1956 flyttade klubben till Solstugan i Fredhäll med stor parkering under Tranebergsbron och fröken Larssons ärtsoppa på torsdagarna. Med uppåt 30 klubbmedlemmar, krävdes nu en vald styrelse, medlemsmatrikel och skrivna mötesprotokoll. Vid årsmötet 8 mars -56 valdes så Olle Nylén till ordförande, Bo-Sture Stenqvist till sekreterare och Philip Jansson till kassör.



**Bilderna:** Pappa Olles Aprilia, och till höger står jag bredvid Bo Sture Stenqvist, framför Bo Önnermark, Philip Jansson med lille sonen Anders, och Sven Hedin samt Marino Duimovitch längst fram.

Vid Solstugan, där Olle vid månadmötet den 17 maj -56, höll föredrag om Aprilians tendens att ge drivknutarnas axeldelar variabla varvtal vid felaktig montering, med följd att ge däcken fyrkantig förslitning. Vikten av att smörja de nållagrade bakfjäderstropparna, poängterades särskilt. Annars kan de gå som för Eric Rosén, där en rostig wirestropp brast under färd och den mycket spänstiga tvärgående bladfyjädern small ner i asfalten som ett ankare med tvärstopp som följd. Erik Söderkvist (bilmekaniker på Rudoffs Bilverkstad på Hornsgatan) hade turligt nog redan tillverkat en balk med rejäla skruvklammor, som Olle kom till undsättning med.

Med över 30 stycken Aprilior samt nytillkomna Appia och Aureliaägare, spirade klubben med utflykter och nya bekantskaper.



**Bild ovan:** Familjen Nylén på tältsemester.

**Bild ovan:** Tredje generationen Lamby.



Till klubbträffen den 22 feb.1960, hade man inbjudit ”motortrimmaren och legenden” Folke Mannerstedt som föredragshållare. Mötet ägde rum på Källhagens Vårdshus på Lidingö och serverades minsann gourmetsmörgås o fika till det facila priset kr 7:50.

På klubbens styrelsemöte den 5 april 1962 med Curt Lamby som ordförande, valdes Allan Hansson och Gösta Säll in som medlemmar. Harry Thillman passade på att bjuda in till klubbträff den 25 maj vid hans bilverkstad i Bergshamra söder om Norrtälje.



**Bilderna:** För första, men inte sista, gången samlades Lanciaklubben hos familjen Thillmans bilverkstad vid Norrtälje. Många rara Lanciabilar och flera av klubbens pionjärer poserar framför garagen.

Från vänster kan ses: *Bo Önnermark, Sven Trägårdh, Bo Sture Stenqvist, Anders Ohberg, Eric Rosén, grabbarna Anders o Mats Thillman, Philip Jansson, bilmekanikermästaren och Alfa Gulletta Sprintägaren Harry Thillman, Curt Lamby, George Wessman, Lars Åkerhjelm och Gösta Säll.*

1963 inleddes med styrelsemöte hemma hos Eric Rosén, där ordf. Curt Lamby hälsade försäljningschef Carlsson välkommen i klubben. Vidare redogjorde Curt för hans start av firma Auto-Car med försäljning, reservdelar och service för nya modellen Fulvia samt Flavia, Flaminia samt äldre Lancior på Birger Jarlsgatan 112 i Stockholm. Kvällen avslutades med film.

Den 5 april-63 hölls nästa styrelsemöte som förberedelse för klubbens 10-årsjubiléum. Därför träffades man på Ulriksdals Vårdshus och där valdes Anders Ohberg till ny ordf. efter Curt och han föreslog att en ”plånboksmatrikel” borde tryckas upp. Samtidigt invaldes Britt-Marie Stenqvist som klubbens första dam. Man beslutade så att kallelse till klubbens **10-årsjubiléum den 9 maj** skulle skickas ut ”med förtäring av det goda men ej dyra slaget”, vilket gjordes den 2 maj -63.

Sedermera bytte familjen Stenqvist lantstället i Skälby mot en bostad i Kjula utanför Eskilstuna med rejäla verkstadsutrymmen och tävlingsbana för vinthundarna på gården.

*Britt-Marie, veteranbilsägare:*

## Lancia - det är bilar det!

'Lancia, det är bilar det. De andra är ju bara fordon...!' Bo-Sture Stenquist, Stensäter i Kjula, är Lanciafräist. Hans dotter Britt-Marie likaså. Hemma i Kjula, i en lada som nyligen rustats upp, står en vit skönhet från 1938. En Lancia Aprilial! Och ute på gården finns två Lanciakarosser under presenningar. Av dem skall det bli en färdig bil nästa sommar.

Britt-Marie är den enda kvinna i Sörmland som är ägare till en veteranbil. Bo-Sture infikar: *'egentligen borde den kallas klassisk'*. För Lancian i ladan är hennes. Hon fick den av sin far för flera år sedan. Och med den sitt stora intresse för gamla Lancior.

En bedrift var när Britt-Marie och hennes tjejkompis drog iväg på tältsemester – till Nordkap! Aprilian vårdades i många år tills den övertogs av Henry Nesselkvist i Vendelsö. Här vid hämtningen med lyftkran.



**Bild till höger:** Det tog ett tag innan Åke Jern kunde köpa sin drömbil – en Lancia Lambda – men att köra studenter i Växjö är en minnesvärd upplevelse.



Efter att både jag själv och pappa Olle avancerat från små Fiatbilar till märket Lancia, kunde jag köpa en krockad ärtgrön Flavia PF Coupé-63 som jag rätade ut och lackerade. Semesterresorna till svenska fjällen och Italien med fru o barn var helt underbara. En Flavia Berlina-67 (som jag körde 37 000 mil med) blev sen en av flera Lancior för mig. Med tiden ökade mitt engagemang i Lanciaklubben och 1969 följde jag med pappa Olle till styrelsemöte på Djurgårdsbrunns Vårdshus. Sen stod det inte på förrän jag valdes in som sekreterare i klubben, där mina möjligheter till tryckeri kom väl till pass.

I juni 1971 såg jag till att vi träffades på Öswe Ring för Go-Kart körning. Något som Philips grabb Anders tävlade i framgångsrikt. Kallelser, protokoll, kopiering och utskick samt arrangering av klubbmöten och jubiléer, blev sen under lång tid en kul hobby. Redan 1972 var vi tillbaka hos Thillman i Bergshamra.



Lunch med fika intogs på värdshuset, där flera av deltagarna hade parkerat utanför. Jag själv hade renoverat en liten Fiat 600 Vignale Coupé -58 och lackerat så röd och fin och bredvid mig skymtar fru Anitas vita Fiat 600. Den röda Appian serie 3 är nog Olle Hillerblads. Och Aurelia B12:an tillhörde då Sture Edhlund. Sen ser vi mina föräldrars Aurelia B20 serie 1, och den ljusa bilen kan vara Bengt Adofssons Aprilia special. Den mörka Appia serie 3 som står hitom Philip & Ruts gula Aprilia-47, kan vara Åke Lunds. Den längst bak går ej att klart se. Sammanfattningsvis – en strålande Lanciaträff.

Sen var det dags att fira klubbens 20-årsjubiléum 1973, som vi förlade till Skottvångs Gruvor i Södermanland, med god lunch och trevliga familjeupptåg ledda av Eric Rosén.



Här står Lanciabilarna på rad från vänster: Börje Agronius, Bo Blåeldh, Karl-Erik Christersson, Bo Nylén, Herbert Nilsson, Sten Wigrell, Mats Thillman, Sture Edhlund samt Philip Jansson.



Sen har det ju rullat på med alla jubileumsår, utländska möten och nordiska träffar. Redan 1973 firade den engelska Lanciaklubben, världens äldsta märkesklubb 25-årsjubiléum – och vi deltog där under pompa o ståt. Fler Lanciaklubbar bildades sen under 1970-talet, så många internationella möten och härliga människor har vi träffat under våra 70 år med Lancia.



## Herberts ögonsten

Gammal kärlek rustar aldrig.  
Fråga Herbert Nilsson (bilden) i Hälmingeand.  
Han är nämligen ägare till två veteranbilar av märket  
Lancia, två modeller som är närmast unika.  
– Ja, inte finns det när rost på de bilar inte, säger han  
stolt, och visar upp dem.

En ära och en ära, tillsammans värda en massa peng-  
ar.  
– De är oerhållbara, och jag säljer dem aldrig, försäk-  
rar han.  
En av bilarna har ägts av legendariske fotbollsspelaren  
Gunnar Green. Sida 18-19

Ja nu ser ni **hur** Svenska Lanciaklubben bildades och förstår kanske också **varför**. En ren kärleksförklaring till ett udda bilmärke som blivit ikonförklarat.

Sten Wigrell, med många bilar, yttrade: ”Lancia är ej ett fortskaffningsmedel, det är ett mekaniskt njutningsmedel”.

När Herbert nu är 2023, startar sin Lancia Aprilia -47, yttrar han om ljudet från avgasröret: ”Den puttrar inte, den bara andas”.

Och såklart – Stockholms MG -klubb kom ju till 1952, som en ren märkesklubb ett år före oss, så varför inte.

## Luciaträff på Mel´s Garage av Bo Göran Hellers

Vår klubbmästare, Per Edvardsson, överraskade oss på nytt med valet av lokal för vårt Lucia-firande denna gång, Mel´s Garage i Enköping. Där skedde samling den 11 dec till kaffe och preparerade, välsmakande Lancia-tårtor!

Men miljön, ett stort showroom, ingav knappast någon känsla av religiös återhållsamhet i Lucias sällskap – det fungerade snarast tvärtom, att överdådet i rummet förde tankarna åt det måttfulla och tillbakadragna, det personliga. Vem var hon, den ljuvliga flickan? Inte fanns hon i de vräkiga amerikanare som var rummets huvudattraktion, knappast heller i den Volvo P 1800 som verkade lite bortkommen i miljön. Skulle en Lancia ha kunnat rädda situationen? Ja, i så fall en blygsam Appia, serie 1 eller 2.



Våra klubbmedlemmar lät sig väl smaka och skingrades med välgångsönskningar inför julen!



Mel´s Garage är både ett Café och är en förmedling av klassiska bilar, mestadels amerikanska. Interiören är inspirerad av 50-talets amerikanska stil.





## Dansk Lanciaklub inbjuder till NLM 2023 i Helsingör.

Från fredag den 2:e till söndag den 4:e juni, för er som vill delta är sista anmälningssdag 1 maj.

### Avgift och priser på boende:

**Deltagande** av träffen kostar: 1,500 DKK / 200 Euro per person

**Enkelrum** á 2,975 DKK / 400 Euro, **Dubbelrum** á 2,475 DKK / 335 Euro per person

**Barn under 12 år** i målsmans sällskap á 950 DKK / 130 Euro

För den som **övernattar** på Konventum **till måndag 5 juni** tillkommer 790 DKK för dubbelrum, 665 DKK för enkelrum.

Anmälan senast 1 maj till: Jørgen Turking, Nørrevej 1, 4621 Gadstrup – eller [dlr@lanciaklub.dk](mailto:dlr@lanciaklub.dk)

Anmälan giltig först när betalning är mottaget till reg.nr: 2905 konto nr: 43 74 25 63 22  
Swift: NDEADKKK, IBAN: DK8120004374256322

### Vad ingår i priset?

#### Program

**Fredag:** Eftermiddag: Ankomst på Konventum. Kvällen: Mysig gemensam tvårättersmeny.

#### **Lördag:** Frukost

9.30: Vi kör i samlad trupp till hamnen, där vi parkerar på Kongekajen.

10.00 -14.00: Egen tid att se Helsingör och/ eller Kronborg. Lunch på egen bekostnad.

14.00: Gemensam färd genom Nordsjællands vackra landskap, tittar på sevärdheter med planerad kaffepaus.

17.00: Vi är tillbaka på Konventum.

19.00: Bankett med trerättersmeny.

Resten av kvällen tillbringas i glada vänners lag. Det finns en mysig bar i källaren.

#### **Söndag:** Frukost

10.00: Gemensam avfärd till hamnen och vidare söderut på Strandvägen med stora villor och idylliska fiskelägen.

I Skodsborg svänger vi av till Nærum och Sommers Bilmuseum för besök på museet.

Lunch i danska veteranbilsklubbens lokaler. Avslutning – Farväl, vi ses nästa år.

**Konventum** Platsen där vi bor är byggd av danska LO som ville visa det bästa av det bästa. Det är nästan en utställning med dansk arkitektur, konst och möbeldesign.

# KALLELSE till ÅRSMÖTE på TAXINGE SLOTT

**Söndagen den 23 april 2023 klockan 12.00 (festsalen 1 tr. upp i slottet).**

Alla Lanciafamiljer hälsas varmt välkomna. Klubben bjuder på kaffe och tårta.

Tag av vid Nykvarn när ni färdas på E 20 från Södertäljehållet. Skyltat "Taxinge", gamla vägen. Från Strängnäs, tag av vid Mariefred, följ gamla vägen österut mot Taxinge.

## **A. Förslag till dagordning**, enl. gällande stadgar.

1. Mötets öppnande.
2. Fråga om årsmötets stadgeenliga utlysande.
3. Val av mötesordförande, sekreterare, 2 justerare (tillika rösträknare).
4. Godkännande av dagordning.
5. Föredragning av styrelsens verksamhetsberättelse.
6. Föredragning av klubbens ekonomiska redovisning.
7. Föredragning av revisionsberättelsen.
8. Fastställande av balansräkning.
9. Beslut om ansvarsfrihet för styrelsen.
10. Beslut om medlemsavgift för 2024.
11. Behandling av motioner och styrelsens förslag.
12. Val av klubbordförande på 1 år.
13. Val av övriga styrelseledamöter och suppleanter, (kontakta gärna valberedningen, Per Edvardsson tel. 08-35 24 64 eller mobil: 070-321 78 16).
14. Val av revisor och revisorsuppleant.
15. Val av valberedning.
16. Mötets avslutande.

## **B. Extravaganza.**

Utdelning av vandringspokalen, för den – vid årsmötet närvarande – bästa Lancia i förhållande till användningen samt nedlagd möda och flit.



Glimtar från vackra Taxinge Slott vid tidigare årsmöten.

**KOM IHÅG!** Att betala årsavgiften 395:-, inbetalningskort medföljer i detta nummer.

**OBS!** Årsavgiften skall vara betalad innan årsmötet.



## Verksamhetsberättelse för Svenska Lanciaklubben år 2022

Vid utgången av året hade Svenska Lanciaklubben 120 medlemmar, en stabil siffra, som inrymmer beklagliga avgångar men också glädjande nytillskott. Dessa bekräftar en långsiktig positiv tendens, som bygger på ett ökande intresse bland yngre för spännande design och konstruktion, som dessutom är åtkomlig i renoveringsobjekt för rimliga pengar. Av landets ungefär 2 000 Lancior på vägarna är ungefär 10%, och de mest exklusiva, med i vår klubb. Givetvis strävar vi efter att förstärka vår roll inom detta kollektiv.

Lancia är sedan 2021 ett av fjorton bilmärken, som ingår i Stellantis, en sammanslagning av PSA och Fiat-Chrysler. Spådomarna för detta nya konglomerat var inte optimistiska, men resultaten under en duglig VD, Carlos Tavares, har överträffat förväntningarna. I maj 2022 lättade man på förlåten i ett program kallat Lancia Renaissance, som inkluderade en schablon, byggd på en sammanfattning av stilelement från klassiska Lancior, som tydligen gjorde sensation. För framtiden gäller att en ny EV-modell, inalles tre, kommer att introduceras vartannat år 2024 - 28, varefter endast elektriska fordon (EV) kommer att tillverkas.

Det är uppenbart, att Stellantis vill dra fördel av Lancias nedärvda och gedigna anseende. Men det ska bli spännande att följa marknadens reaktion på denna ensidiga satsning. Till de el-drivna bilarnas nackdelar hör också den kraftigt ökade vikten, som sliter på vägbanorna. Det talas redan om krav på kompensation för ökat vägunderhåll.

Vårt årsmöte hölls traditionsenligt på Taxinge slott den 24 april. Närvaron hade nu återställts, ett tecken på att Corona-epidemin kändes besegrad. Förhandlingarna genomfördes utan anmärkning och med gott humör.

Årets Extravaganza tilldelades Tomas Öhman för hans vackra Fulvia Coupé från 1972. Extravaganzan är ett vandringspris som utdelats årligen sedan 1976. En förteckning över alla pristagare med bilar publicerades under året (La Lancia 150). Tomas inträdde nu i styrelsen som suppleant.

Den Italienska dagen på Skokloster genomfördes traditionsenligt den 1 maj, med deltagande av Svenska Lanciaklubben.

NLM 2022 genomfördes i Skåne 10 - 12 juni med förläggning på Backagården i Höör. Evenemanget var lyckat och beskrivs utförligt i La Lancia 151. Deltagandet låg på förväntad nivå, knappt 90 deltagare med omkring 50 Lancia-bilar.

Vi gladdede oss särskilt åt deltagandet från länder utanför Norden, 2 vänner från Österrike, 3 från Tyskland, 3 vänner från Schweiz. Perspektivet är nu inställt på NLM 2023, som kommer att hållas i Helsingør, Danmark.

Svenska Lanciaklubben presenterades via Motorhistoriska Riksförbundet i Classic motor, september-numret. Ordförande deltog i årsmötet för MHRF den 22 okt, varom rapporterades i La Lancia 152.

Årets traditionella höstmöte i Hölö hölls den 1 okt med god anslutning och gott humör. Rapport kommer i La Lancia 153 på det nya året med en bredare presentation av orten.

Årets Lucia-kaffe dracks i Mel´s Garage den 11 dec i Enköping i en laddad miljö, som beskrivs i en särskild mini-artikel.

Styrelsen har hållit 7 protokollförda möten under året, varav endast det första med ZOOM. Övriga har genomförts enligt gammal modell med fysisk närvaro.

Klubbtidningen La Lancia har utgivits med 4 nummer under året med rikt innehåll. För sammanhållningen i klubben är tidningen kritisk, vilket innebär en maning till medlemmarna om bidrag med anknytning till Lancia.

Inför jubileumsåret 2023, Svenska Lanciaklubben fyller 70, har klubben utgivit en almanacka för året med en märkesbil för varje månad.

Styrelsen

---

## SALUTORG

### **Almanackan 2023**

Det finns ett antal Jubileumsalmanackor kvar till försäljning, pris 100:-/ styck. (Frakt tillkommer). Kontakta Magnus Wålinder tele: 073-460 24 53 mail [walinder@kth.se](mailto:walinder@kth.se)

**Autoexper**ten



Medtag ditt medlemskort i Lanciaklubben och du får minst 10% rabatt på allt i butiken. (gäller ej redan nedsatta varor)

Öppet: Måndag - Fredag 8.00 – 17.00    Lördagar 10.00 – 14.00    Söndagar: stängt

Välkommen till vår butik på Bovallsvägen 1A i Södertälje hälsar Lasse med personal.

Vi hjälper dig med den äldsta till den nyaste Lancian.

[www.autoexper ten.se](http://www.autoexper ten.se)





Öppen inbjudan till

## 70-årsjubileum för Svenska Lanciaklubben

26-27 augusti, 2023, Kjesäter Slott, Vingåker,  
Södermanland.



**Program** (för uppdateringar se [www.svenskalanclaklubben.se](http://www.svenskalanclaklubben.se))

### Lördag 26 augusti

- 10.00-11.00 Ankomst till Kjesäter Slott och incheckning av boende.  
11.30 Lunch  
12.30 Kort utflykt, preliminärt till spektakulär privat bilsamling.  
15.00 Åter till Kjesäter, utställning av bilarna, eftermiddagsfika.  
19.00- Välkomstdrink följt av bankettmiddag och därefter pub.

### Söndag 27 augusti

- 08.00- Frukost och därefter utcheckning av rum.  
10.00 Gemensam utflykt (ej ännu bestämt mål).  
12.00 Avslutande lunch på egen bekostnad

### Kontaktpersoner:

*Magnus Wålander*: tele: 073 460 24 53 ([kontakt@svenskalanclaklubben.se](mailto:kontakt@svenskalanclaklubben.se))

*Per Edvardsson*: tele: 070 321 78 16 ([per.edvard@telia.com](mailto:per.edvard@telia.com))

## Registrering och kostnader

**Registrering** senast 30 juni via [www.svenskalanclaklubben.se](http://www.svenskalanclaklubben.se)

**Mötesavgift** "all inclusive": 2000 SEK per person

**Betalning** senast 30 juni till:

Plusgiro-konto 55 58 14-3 (kom ihåg att ange namn!)

### **Detta ingår**

- En övernattnig i enkel-eller dubbelrum, inkl. frukost. Delad toalett och dusch.
- Lunch och eftermiddagsfika på lördagen.
- 3-rätters bankettmiddag, ink. Fördrink, två glas vin eller öl till maten.
- Mötespaket.

För dem som vill anlända redan på fredagen, eller om man vill stanna någon dag extra, kontakta Anne Hamilton via e-post: [info@kjesater.se](mailto:info@kjesater.se) eller tele: 073-98 00 352

# Open invitation to **70th anniversary of the Svenska Lancia Club**

August 26-27, 2023, Kjesäter Slott, Vingåker, Södermanland.

**Program** (for updates see [www.svenskalanciaklubben.se](http://www.svenskalanciaklubben.se))

## Saturday August 26

- 10.00-11.00 Arrival at Kjesäter Slott (Castle) and accommodation check-in.  
11.30 Lunch  
12.30 Short excursion, preliminary to a spectacular private car collection.  
15.00 Back to Kjesäter, exhibition of the cars, afternoon coffee (fika).  
19.00- Welcome drink followed by banquet dinner and then pub.

## Sunday August 27

- 08.00- Breakfast and then checking out of the room.  
10.00 Joint excursion (destination not yet determined).  
12.00 Final lunch at own expense.

## Contact persons:

*Magnus Wålinder*: tel: +46 73 460 24 53 ([kontakt@svenskalanciaklubben.se](mailto:kontakt@svenskalanciaklubben.se))

*Per Edvardsson*: tel: +46 70 321 78 16 ([per.edvard@telia.com](mailto:per.edvard@telia.com))

## **Registration and cost**

**Registration** no later than June 30 to [www.svenskalanciaklubben.se](http://www.svenskalanciaklubben.se)

**Meeting fee** "all inclusive": 2000 SEK per person

**Payment** no later than Juni 30

Payment details (Please remember to state your name for the payment).

**For international payment refer to page 3**

Account holder: Svenska Lanciaklubben (adress: Tunavägen 7, SE-184 51 Osterskar, Sweden).

## **This is included**

One night in a single or double room, incl. breakfast. Shared toilet and shower.

Lunch and afternoon coffee on Saturday.

3-course banquet dinner, incl. apéritif, two glasses of wine or beer with the meal.

Meeting package.

For those who want to arrive already on Friday, or if you want to stay an extra day, contact Anne Hamilton via e-mail: [info@kjesater.se](mailto:info@kjesater.se) or by tel: +46 73 98 00 352





Avsändare: **Svenska Lanciaklubben** c/o Magnus Wålinder, Tunavägen 7, SE-184 51 Österskär.  
Avs: Kringel-Offset AB Box 19012, 152 25 Södertälje.

## Kjesäter Slott

Kjesäter omnämns redan 1381 i samband med att en av landets största jordägare drotsen Bo Jonsson Grip förvärvade egendomen. Dagens Kjesäters slott uppfördes 1865 av Gustaf Trolle Bonde efter ritningar av arkitekten J.F. Åbom. Slottets två flyglar är från 1700-talet.

Under andra världskriget upplät Märta Hamilton (född De la Gardie) utrymme vid Kjesäter till norska staten som transitläger för norska flyktingar. Totalt passerade 42 000 normän Kjesäter på sin flykt från den tyska ockupationen.

Svenska Scoutförbundet har under en period drivit folkhögskola och konfirmationsläger på Kjesäter. Egendomen ägs och drivs sedan 1981 av Johan Hamilton tillsammans med sin hustru Anne. Se mer info via [www.kjesater.se](http://www.kjesater.se)

Vingåker som haft en omfattande konfektionsindustri är idag särskilt känt för sin Factory Outlet för märkeskläder.



Kjesäter is already mentioned in year 1381 in connection with one of the largest landowners in Sweden, Duke Bo Jonsson Grip, acquiring the property. Today's castle was built in 1865 by Gustaf Trolle Bonde based on drawings by the architect J.F. Åbom. The castle's two wings are from the 18th century.

During World War II, Märta Hamilton (born De la Gardie) provided space at Kjesäter to the Norwegian state as a transit camp for Norwegian refugees. A total of 42,000 Norwegians passed Kjesäter on their escape from the German occupation.

The Swedish Scout Association has for a period run a public high school and confirmation camp at Kjesäter. The property has been owned and operated since 1981 by Johan Hamilton together with his wife Anne. See more info via [www.kjesater.se](http://www.kjesater.se)

Vingåker, which used to have an extensive clothing industry, is today particularly known for its Factory Outlet for branded clothing.