



# LA LANCIA

MEDLEMSTIDNING FÖR SVENSKA LANCIACLUBBEN  
NUMMER 155 , SEP 2023



## NLM i Helsingör, Danmark Klassikerfestivalen i Valdemarsvik 70-årsjubileet på Kjesäter Slott



## Innehåll i detta nummer:

Sid. 3	Klubbpresentation och styrelse
Sid. 4	Ordföranden har ordet
Sid. 5	NLM i Helsingör
Sid. 12	Klassikerfestivalen I Valdemarsvik
Sid. 19	NLM Nokia, Finland 2024
Sid. 21	Kjesäter Slott, lite arkitekturhistoria
Sid. 22	70-årsjubileet på Kjesäter
Sid. 30	Vätgasen i repris
Sid. 31	Salutorget

## Klubbmästarna rekommenderar:

**Lördagen den 14:e oktober är det traditionsenlig hösträff i Hölö.  
”Baklucke” loppis, för den som vill!**

Har ni bildelar eller annat relevant som ni vill byta eller sälja, så finns tillfälle här. Ta även med familjen eller en vän och någonting att förtära, vi samlas vid **11-tiden** för några timmars trevlig Lancia samvaro.



**Redaktören/ klubben efterlyser material till tidningen!**

Gärna garage-reportage, beskrivningar eller problemlösningar, reseskildringar med mera...

Jag ensam som redaktör kan inte göra tidningen utan Er hjälp!

Med Vänlig Hälsning Lena

Klubbens syfte är att samla intresserade Lanciaägare och personer med genuint intresse av dessa bilar för att under trivsamma former:

- Öka medlemmarnas insikt i allt som berör Lanciabilarnas teknik, egenskaper, skötsel och historia samt bistå vid problem.
- Informera om och ventilera andra frågor som berör veteranbilshobbyn samt relaterade produkter och teknologi.
- På bästa sätt bevaka reservdelsfrågan.

## Styrelsen

**Per Edvardsson** ordf./ansvarig utg. La Lancia

Besvärbacken 2A, 191 40 Sollentuna

Mob 070-321 78 16

e-mail [per.edvard@telia.com](mailto:per.edvard@telia.com)

**Erik Cyrus** sekreterare

Trädgårdsvägen 31 B, 181 65 Lidingö

Mob. 070-657 32 00

e-mail [erik.cyrus@swedbank.com](mailto:erik.cyrus@swedbank.com)

**Magnus Wälinder** kassör

Tunavägen 7, 184 51 Österskär

Mob. 073-460 24 53

e-mail [walinder@kth.se](mailto:walinder@kth.se)

**Lena Helfrid** ledamot/layout La Lancia

Hultsjövägen 3 A, 612 76 Lotorp

Mob. 070-20 33 128

e-mail [lnilson7@gmail.com](mailto:lnilson7@gmail.com)

**Tomas Åkeson** ledamot/klubbmästare

Prinsgatan 13 B, 703 41 Örebro

Mob. 076-105 23 55

e-mail [tomas.akeson@gmail.com](mailto:tomas.akeson@gmail.com)

**Lars Helfrid** ledamot/klubbmästare

Hultsjövägen 3 A, 612 76 Lotorp

Mob. 070-27 29 227

e-mail [lassehellfrid@gmail.com](mailto:lassehellfrid@gmail.com)

**Johan Mellström** suppleant

Tritonvägen 6, 172 63 Sundbyberg

Mob. 076-14 77 092

e-mail [johan@mellstrom.net](mailto:johan@mellstrom.net)

**Rolf Nylén** suppleant

Solursbacken 10, 141 35 Huddinge

Mob. 070-889 43 34

e-mail [lanciaroffe@gmail.com](mailto:lanciaroffe@gmail.com)

**Tomas Öhman** suppleant

Mariehov 1, 647 93 Mariefred

**Mob.** 073-416 05 05

e-mail [tomaseohman@gmail.com](mailto:tomaseohman@gmail.com)

**Persimon Sandberg** suppleant

Bryggvägen 4, 183 63 Täby

Mob. 073-953 11 06

e-mail [p-mon\\_90@hotmail.com](mailto:p-mon_90@hotmail.com)

**Herbert Nilsson** hederspresident

Norregatan 4 A, 241 33 Eslöv

Tel. 0413-100 12 mob. 070-910 94 05

e-mail [hebbe1935@gmail.com](mailto:hebbe1935@gmail.com)

## Lanciamodeller kontaktpersoner

Lambda, Aurelia    Herbert Nilsson

Aprilia, Appia    Rolf Nylén

Flaminia, Delta    Tor Fredriksson

Flavia, Fulvia    Tor Fredriksson

Beta, Rally 037    Magnus Wälinder

**Hemsida** [www.svenskalanciaklubben.se](http://www.svenskalanciaklubben.se)

## Reservdelsforum

[www.lanciaregistret.com](http://www.lanciaregistret.com)

**Klubbadress** Svenska Lanciaklubben

C/O Magnus Wälinder, Tunavägen 7

SE-184 51 Österskär

**Plusgirokonto:** 55 58 14-3

IBAN SE77 9500 0099 6034 0555 8143

BIC/SWIFT: NDEASESS

**Org. nr:** 802440-7838

## Några ord från ordföranden av Per Edvardsson

Helgen den 26- 27 augusti i år firade klubben 70-årsjubileum på Kjesäter Slott utanför Vingåker Lördagens regnväder hindrade inte 55 personer att komma till träffen i sina Lanciabilar. Lanciavänner från Norge, Finland och Danmark hedrade klubben med sin närvaro. Starkt!

Mer om träffen senare i detta nummer.

Annars har min tid efter Skoklosterträffen varit utflykter med Aurelia Spider. På Fulvian sitter en hardyskiva, mellan nedre rattstång och styrväxeln som måste bytas.

Den sitter otroligt svåråtkomligt under huvudbromscylinern, så jag kommer att anlita en extern verkstad till detta. Är man 80+, känner man av sina begränsningar!



I förra numret av La Lancia inbjöd familjen Helfrid till grillkväll i Gusum, i samband med Klassikerfestivalen i Valdemarsvik. Det skulle jag vilja se och höra! Eftersom det utlovades hällregn på söndagen, var jag feg nog att ta vardagsbilen till denna utflykt. Mer om denna träff längre fram i detta nummer.



**Foto:** L Helfrid, Solbacka 5 augusti, Karl Hansells Fulvia i mitten.

Lanciaklubbens styrelse hade möte hos "Solbacka Krog och Rum" lördagen den 5 augusti.

Samma ägare driver också "Bruksrestaurangen" i Hälleforsnäs, som stod för middagen på Kjesäter.

Besöket var också en återkoppling till vårt 50-årsjubileum 2003 som ägde rum på samma plats. Vid det jubileet fick jag och Anna-Lena låna Mats Thillmans Fulvia 1,6 HF, som idag ägs av Karl Hansell.

Jag tycker att det är ett friskhet-/ sundhetstecken att Svenska Lanciaklubben är så aktiva även efter 70 år! Det är verkligen något att fira och det bådär gott inför framtiden. Vi har också fått flera nya yngre medlemmar, trots att "Stelantis" inte säljer några LANCIA i Sverige längre.

Skall vi männe rikta in oss på att köra El-Lancia bilar i framtiden...

# NLM i Helsingör, Danmark av Herbert och Magnus Nilsson

Vi hade anmält att vi skulle delta i träffen med vår Lambda 1925, men tyvärr fick vi problem med växellådan (den är numera åtgärdad). Vår Aprilia 1947 fick ersätta den, inte en så dålig plan B.

Vi åker från Eslöv den 2 juni till Helsingborg och vidare med en eldriven färja till Helsingör.



**Foto:** M Nilsson, i väntan på färjan.

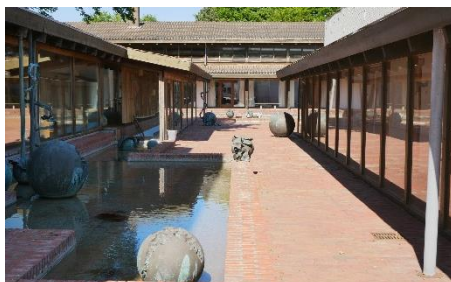
Vårt boende skulle ske på Konventum, det Danska LO:s konferenscentrum byggt 1969. Där hade vi varit på en Nordisk träff tidigare, för 24 år sedan, även då fick vi se denna fantastiska byggnad med sina vackra omgivelningar vid Öresund. Den gången for vi med Aurelia B20 från 1951.

När vi närmar oss land ser vi Kronoborg.

**Foto till höger:** från internet.

Väl framme vid Konventum hälsas vi välkomna av danska klubbens ordförande Niels Jonassen med fru Hanne.

**Foton nedan:** Timo Tilli, Konventum.





**Foto:** M Nilsson, uppställning på gräsplanen utanför Konventum.

Den sedvanliga mappen med t-skjorta var utbytt mot en textilportfölj märkt med den nya Lancia-loggan samt Helsingörs vapen. Den innehöll program dag för dag med foton på sevärdheterna samt kartor och historiska återblickar. Boken kulturpromenaden Elsinore Walk samt boken Helsingör Guide 2023-24. Vi fick också deltagarförteckning, namnskyltar och märken att fästa på insidan av vindrutan på bilarna.

På lördagen var det uppställning på Kungakajen nära Kronoborgs slott, därefter kördes en biltur genom Nordsjällands vackra landskap. På kvällen var det sedvanlig festmiddag på Konventum.

Söndagen bjöd på en biltur ner till Strandvägen med de vackra villorna och idylliska småbåtshamnarna, sedan körde vi vidare till Sommers Automobil Muséum för visning där. Innan hemfärd intogs det lunch i Dansk Veteranbil klubbs lokaler.



**Foto:** M Nilsson, Aprilian på torget.

### **Red. Anmärkning:**

Eftersom det inte var så många Svenska Lancisti i Danmark, så hade vi inte så många bilder att tillgå. Redaktören kontaktade därför norska klubbens ordförande Harald Bersaker.

Han var vänlig och lånade ut deras bilder från NLM i Helsingör. Dessa bilder har Timo Tilli från Finlands Lanciaklubb fotat. Vi tackar ödmjukast både Harald och Timo. Här kommer ett antal bilder att beskåda.



Bilarna uppställda på gräsplanen vid hotellet.



Jan Månssons vackra Aprilia Cabriolet från -46 med vacker vy från hotellet ut mot havet.



De två "mexikanarna" Magnus Wålinder och Per Edvardsson kom i Magnus Beta Monte-Carlo, Carrera Messicana 1975.



Några bilar i vacker grönska, närmast ses Fulvia Zagato Coupé och Aurelia Cabriolet.



Lancisti vid kajen med Kronoborg i bakgrunden.

Vid kajen med vy inåt stan.



Beta Monte-Carlo på kajen vid havet.





Present



Förtroligt samtal



Karin och Jan Månsson, Magnus Nilsson



Kjersti och Harald Bergsaker m.fl.

Idel glada miner vid middagen

Det danska "gänget" sjunger sin Nationalsång.



Den stora norska kören sjunger sin Nationalsång.



Den lilla svenska kören får hjälp av värdlandet att sjunga sin Nationalsång.



Till vänster Ingången till Sommers museum.  
Nedan följer några bilder från museet.





Ovan: Jaguarer



Till vänster: Lancia Aurelia

Till Höger: en specialbyggd Volvo Amazon



På väg utmed havet, Beta HPE.



Tack för besöket! Vi ses i Nokia, Finland nästa år!

## Klassikerfestivalen i Valdemarsvik av L Helfrid

Efter förra årets succé var förväntningarna stora. Enligt den tidiga väderprognosen skulle det inte bli så fint väder, men när lördagen väl kom så var ”Lanciavädret” ett faktum. Detta år hade vi anmält oss till utställningen med vår Beta HPE, förra året var det ingen Lancia med på festivalen, så nu blev det 100 % fler Lancia bilar.



Foto: Från Internet, Toyota Celica "in action"

Nytt för i år var ett uppvisningsrally på fredagen med klassiska rallybilar, det var ett 20-tal ekipage som körde ett par varv på en slinga i anslutning till Folkracebanan straxt utanför Valdemarsvik. Det var ett blandat startfält med bland annat Ford Anglia, Opel Ascona, Volvo 240, Porche 911 och Toyota Celica GT Four ST165.

En annan nyhet var att senaste årsmodellen ändrats så att hela 90-talet också var med.

Vi hade bjudit in våra klubbmedlemmar att delta i festivalen, men det var ju mitt i semesterperioden, så gensvaret blev litet. Men vår nyvalde ordförande Per Edvardsson gjorde oss den äran, tyvärr utan Lancia (på grund av att vädret inte såg så lovande ut).

Vi var inte på festivalen på fredagen för vi hade lite att styra med inför lördagens kortege och senare grillkväll. Per kom till oss på lördagsmorgonen. Jag ”lastade in” hundarna i HPE: n och satte mig till rätta, Per och Lasse åkte Fiat, vi sammanstrålade i Valdemarsvik. Vi parkerade Fiaten och lämnade Per som fick promenera ner till festivalområdet, medan vi fortsatte till Grännäsparken där samlingen för kortegen var.

Foto: L Helfrid  
Översiktsbild på några av de bilar och människor som väntade på att få köra i kortegen.



Vi kom iväg bland de tjugo första bilarna av 250, det var första gången vi åkte i kortege, när vi kom in till Valdemarsviks centrum gick det väldigt långsamt, men det ska det väl göra.

Det var väldigt många människor som stod utmed vägen, allt från små barn med föräldrar till pensionärer med rullatorer, folk hade helt enkelt gått ”man ur huse” för att se på alla fordon, en folkfest helt enkelt.



**Foto:** Per Edvardsson, vår HPE samt Rolf Johansson med Lyckamobil i kortegen.

När vi kört färdigt och skulle parkera så blev bilarna indelade i ålderskategorier så att varje årtionde stod tillsammans. Efter den ”påfrestande” (mest för bilen) körningen så var vi kaffesugna. Vi ringde till Per och han kom och gjorde oss sällskap.



**Foto:** L Helfrid

Människor och djur får sig lite till livs i det varma och soliga vädret.

Efter krypkörningen behövde Elsa och Gina få komma hem för att smälta alla intryck de fått av människor och bilar. Vi lämnade Betan på parkeringen och tog Fiaten de tio kilometerna hem till Gusum, vi gav hundarna mat för att senare återvända utan dem.

I år har vi inte så många bilder på alla fordon i kortegen eftersom vi själva deltog, vill man verkligen se alla fina fordon så är det bättre att stå vid sidan om. Men här kommer några bilder från parkeringen. **Foton: L Helfrid**



En Rallyinspirerad Alfa Romeo Alfetta GTV -77 och en Volvo P1800 -68.



En Volvo 245, -75 med Chevrolet V8. En Speedway cykel, en BSA samt en mc med Williers motor.



**Klassikerfestivalens Bil**  
Blev i år denna vackra Ford Crown Victoria från -56, som ägs av en äldre gentleman från Ringarum cirka 2 mil från Valdemarsvik.

**Foto:** Per Edvardsson. Denna "mackapär" fastnade Per för.

Det är en Kalorikmaskin, en varmluftsmotor som är en föregångare till förbränningsmotorn. Just detta exemplar användes vid Åsviks säteri för vattenpumpning fram till slutet av 1930-talet. Det var Östra Eds Hembygdsförening som ställde ut och demonstrerade denna.

**Foton:** Per och Lars

Det blev en trevlig grillkväll hos Helfrids fast vi inte var så många (endast Per som gäst).



## Träffens i vårt tycke mest intressanta fordon

Denna ångbil ställdes ut av Rolf Johansson från Norrköping, en god vän till mig sedan länge, vi var bland annat revisorer tillsammans i Veteranmotorcykelhistoriska klubben Östergötland. Här kommer hans egna berättelse.

## Historien om Lyckamobile Steamcar modell 1898, registrerad 2021

Det var en kollega i Norrköpings Veteranbilklubb som övertalade mig att skaffa ett intressant objekt efter pensioneringen. Jag övertalade också en bekant att göra detsamma, så vi kunde hjälpas åt. Snart var det två Lyckamobiler under byggnad. Våra två bilar är nu färdiga och registrerade som amatörbyggda bilar. En tredje bil såldes också till Sverige men den är under uppbyggnad fortfarande.

Det finns en firma i England som tillverkar delar till en mängd olika ångfordon, Steam Traction World heter den och går att googla på.

De tillverkar bland annat delar till ånglokomobiler, ångvältar och ånglastbilar i olika skalor från halvskala till kvartsskala. Dessutom har de tillverkat en ångbil i fullskala eller en exakt replika av en Locomobile 1898. För tolv år sedan gjorde de 65 stycken och 2016 började de tillverka delar till 35 stycken till.

Vi beställde alltså varsin Lyckamobile 2016, en omkonstruktion av ångpannan och certifiering av denna samt produktionsproblem, gjorde att produktionen inte kom igång förrän 2018, och leveranser i olika kit fortsatte till 2021.



**Foto:** L Helfrid, Rolf med sin Lyckamobile på Sparbankstorget i Valdemarsvik.

I leveranserna i form av olika kit från England ingår mycket delar som ångpanna, ångmaskin, fram och bakaxlar med differential, bromsar, ramdelar och säte mm. allt byggt exakt som en Locomobile från 1898. Men man får montera ihop allt själv och det vållade stora problem ibland.

Vi har tillverkat plywoodkarossen samt en mängd andra delar. För att få den godkänd som ett amatörbyggt fordon fick vi montera ett 2-krets bromssystem, fullständig belysning med varningsblinkers mm, säkerhetsbälten och signalhorn, ett gammalt



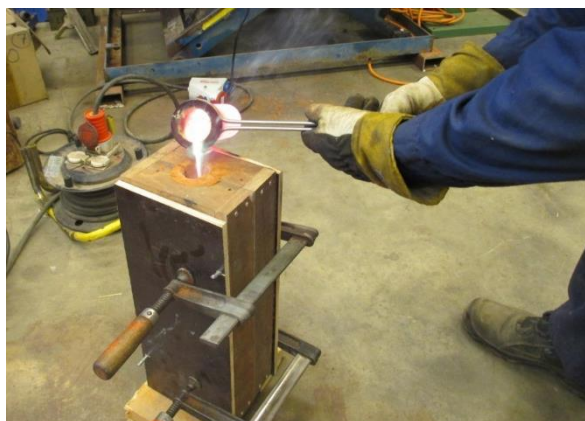
bollhorn godkändes. En generator måste också finnas men den kommer aldrig att ladda på grund av för låga varvtal. Styrspaken godkändes inte heller.

Rattstyrningen vållade mycket jobb, efter två olika konstruktioner blev det ett rattcentrum från en T-Ford och en kuggstångsstyrning från en Volvo 140. Själva rattringe svarvade jag i Ask efter skiktlimning.



**Foton:** Rolf, första bilden, under tillverkning, andra bilden ser man det färdiga resultatet.

Jag har för säkerhets skull tillverkat en ångsiren och två stycken ångvisslor, om det blir för mycket trafik. Hastighetsmätaren är från en A-Ford och drivs med kugghjul och vajer från en gammal MC från 30-talet. En bekant skrev ut ett kugghjul med rätt modul och antal kugg i en 3-D skrivare, för att den skall visa rätt.



Allt i mässing har vi tillverkat själva och gjutit hemma i mässing som namnskylt, fordonskylt, fotsteg, navkapslar och hållare till ångvisslorna. Mycket polering som nu får åldras.

Maskinen är en dubbelverkande två-cylindrisk högtrycksmaskin på 3,5 ånghästkrafter. Ångpannan har 284 stycken par koppartuber om 12,7 mm och arbetstrycket är 17 bar. Brännaren är av modern typ, en villapannabrännare på 240 volt via en konverter från 12 volt till 240 volt.



Vattenförbrukningen är 20 liter per mil, så man kommer 2 mil innan man måste fylla på vatten, marschfarten är 30 km/timmen, topphastigheten är på 55 km/timmen men så fort har jag inte provat att köra.

Dieselbränslet och strömmen via två parallellkopplade 12-voltsbatterier räcker betydligt längre.



Sista körningen innan vintervilan på hösten 2021.

# WELCOME TO FINLAND



## NORDIC LANCIA MEETING 2024

**June 7th-9th 2024 Nokia, Finland**

Lancia Club Finland invites you to the Nordic Lancia Meeting which takes place this time in town of Nokia, near City of Tampere.

Meeting place is Scandic Hotel Eden Nokia.

Participation information will be available 2024 on LCF homepage.

[www.lanciaclubfinland.fi](http://www.lanciaclubfinland.fi)

Scandic Eden Nokia

[www.scandichotels.fi](http://www.scandichotels.fi)



# Nordic Lancia Meeting 2024 June 7th-9th 2024 Nokia, Finland



## Preliminary program

**Friday June 7th**

Afternoon, arrival of participants and registration to hotel.  
Evening, meet and greet fellow Lancisti, meeting info and informal dinner.

**Saturday June 8th**

After breakfast, trip to Tampere and sightseeing in the city.  
Evening, Gala Dinner at hotel.

**Sunday June 9th**

After breakfast, driving to two interesting car museums and farewell lunch.

Participation fee is € 200,- including dinners, lunch on Sunday and program, excluding beverages and accommodation, which starts from € 135,- double room / night, depending room standard. Accommodation should be reserved directly from Scandic Hotel Eden Nokia, mentioning NLM 2024.

Participation should be confirmed by paying participation fee by May 1st 2024 to Lancia Club Finland.

Participation info will be available 2024 on Lancia Club Finland homepage:  
[www.lanciaclubfinland.fi](http://www.lanciaclubfinland.fi)

Nordic Lancia Meeting 2024 e-mail: [nlm2024@lanciaclubfinland.fi](mailto:nlm2024@lanciaclubfinland.fi)

Scandic Eden Nokia  
Paratisikatu 2  
37120 Nokia

+358300308436  
[www.scandichotels.fi](http://www.scandichotels.fi)



# Kjesäter Slott av Bo Göran Hellers

## *Lite arkitekturhistoria*

Slottet presenterades utförligt i La Lancia 154 i samband med inbjudan till vårt 70-årsjubileum. Detta avhölls sedan med pompa och ståt och framför allt med sprudlande gott humör, som anstår alla Lancisti.

Efteråt har jag fått frågan, om inte slottet var en smula medfaret och kunde behöva en upprustning. Jo, kunde jag hålla med, men för detta krävs en välmatad plånbok, och slottet ägs privat, vilket sätter fokus på lönsamhet.

Slottet är byggt 1865, på platsen för en medeltida byggnad. Både gamla slott och kyrkor revs friskt under 1800-talet i känslan att man kunde åstadkomma någonting mycket bättre. Den nutida vurmen för autenticitet hade ännu inte fått genomslag. Ett sådant exempel på modernism är Kjesäter slott, ritat av J F Åbom.

Det är en tjockputsad tegelbyggnad med bjälklag av trä, en allmän typ av konstruktion som användes ända fram till 1930-talet då den ersattes med betong. (De moderna städerna i Tyskland, Hamburg, Frankfurt am Main, Köln byggdes just så och bidrog till de eldstormar som härjade landet vid de allierades bombningar under andra världskriget.) Den tjocka trelagsputsen är känslig för fuktbelastning och efterföljande frost. Vi såg exempel på skador omkring läckande stuprör på Kjesäter.

Åbom har ritat annat också, men i samma stil. Sällskapet, en klubb för gentlemän i Stockholm, håller till i ett hus av honom, beläget förnämt vid Blasieholms torg. Men mera känt är nog det gravmonument över prins Gustaf, Sångarprinsen, som finns ute på Haga.



Foto: L Helfrid, Slottet framifrån i morgonsolen.

## 70-årsjubileet på Kjesäter Slott av Per Edvardsson

***Det var fantastiskt att så många Lancisti kunde komma till vårt 70-års Jubileum.***

Det var en tillfällighet att vi hamnade i närheten av Vingåker. Det berodde på ett programinslag som planerades i närheten. Allt gick icke organisations-teamets vägar, då just DET programmet fick ställas in, på grund av sjukdom. Vi hade en plan B, som fyllde helgen med råge.

Lena och Lars Helfrid, Rolf och Anitha Nylén samt undertecknad anlände till Kjesäter redan på fredag eftermiddag. Vi behövde bekanta oss med omgivningarna, sätta upp vägvisnings-skyltar och plocka ihop träffpaketet. Dessa bestod av 1 styck tygkasse, en mugg, en rund dekal och en dekal till nummerplåtshållaren samt program för träffen.



Lördag morgon tog Magnus Wålinder emot i Slottets foajé, prickade av gästerna och visade i vilket "väderstreck" alla hade sina rum. De olika längorna hette Östan, Sunnan eller Västan. Christan Emmertz och Frida Lönnbom med tvillingar, bodde i "Vita Villan". Under förmiddagen anlände deltagarna i en jämn ström av Lanciabilar. Våra vänner från Norge, Finland och Danmark förstärkte den Nordiska gemenskapen!



**Foto:** L Helfrid, Lancisti börjar att anlända till Slottet, från vänster; Delta HF Turbo, Aurelia B24 Spider, Beta Montecarlo, samt Delta III.

Vi hälsade det speciellt inbjudna paret Pietro (Peppe) och Elisabeth Fallai välkomna. Peppe är son till framlidne Luigi Fallai, en nestor som försäljare av Lancia, Alfa Romeo och Fiat i Stockholm och Eskilstuna under 30-40 och 50-talet. Många specialkarosser av Aprilia och Alfa Romeo har på ett berömvärd sätt importerats av Luigi Fallai.

Efter att alla bekantat sig och skärskådat nyanlända Lanciabilar, så som Christian Emmertz renoverade Aurelia B20 GT serie III med en trestegsförgasaruppsättning. Björn Holmqvist som visade upp sin renoverade Aurelia B20 GT serie V, den bilen som han 2014 övertog som ”vrak” från Per Edvardsson. En fantastisk prestation av en gott och väl 80-plussare!



**Foto:** L Helfrid, Magnus Nilsson och Tor Fredriksson beundrar Christian Emmertz Aurelia B20 GT. Nedan, motorrummet på Aurelian.



Björn Holmqvists vackert renoverade Aurelia B20 GT serie V.



Lunchen intogs i Slottets stora matsal under livligt samspråk på alla nordiska språk, innan vi samlades i kapellet. Vår tidigare ordförande Bo Göran Hellers höll ett välkomstanförande.

**Foto:** L Helfrid, lunchsammanskomst.

**Foto nedan:** En hänförd publik lyssnar uppmärksamt.



Svenska Lanciaklubbens "orakel" Bo Nylén, visade bilder och pratade på ett entusiastiskt sätt om klubbens tillblivelse under tidigt 50-tal.

Aprilia-modellen blev då ett tekniskt "kitt" för de teknikintresserade, tack vare Luigi Fallais försäljningsverksamhet. Sedan flera modeller introducerades utökades klubbens medlemsantal. Allt fler teknikintresserade upptäckte att Lanciafabrikens bilar hade en tradition av utveckling, till att vara ett excellent njutningsmedel för speciella personer.

Som avslutning på föredraget serverades Madeiravin och italienska mandelskorpor.



**Foto:** L Helfrid, Bo Nylén i sitt esse, en talare av rang.



Eftermiddagskaffe serverades i Slottets café, där fortsatte samtalen om både Lancia och det envisa regnandet. När kaffet var urdrucket och de hembakade bullarna och kakorna var uppätta hade regnet tillfälligt upphört. Då vidtog ”däcksparkande” på slottsgården samt beundrande av bilarna.



Foto: Magnus Wälinder, intressant samspråk vid Pers Aurelia B24 nedanför slottstrappan.



Foto:  
L Helfrid,  
en hel rad  
med  
Lanciabilar.  
Nedan,  
Christians  
ena dotter i  
en Lancia  
trampbil.



Till vänster,  
Fredrik Ainefors  
med sin Flaminia  
Coupé från 1962.



Framåt 17-tiden återvände deltagarna till sina rum för att ”klä upp sig” inför den stundande galamiddagen. Träffens sommelier, Kalle Hansell, hade dukat fram ”bubbel” till förväntansfulla Lancisti! Som vanligt uppstod ett ostrukturerat samtalsklimat, precis som det plägar vara. Bruksrestaurangen i Hälleforsnäs serverade toast Skagen till förrätt, helstekt fläskfilé till varmrätt och som avslutning crème brûlée. Passande drycker fanns lägligt placerade på borden. Tack för det Kalle!



Vid kaffet efter middagen, tackade Pietro Fallai för den lyckade träffen och önskade klubben fortsatt framgång inför kommande verksamheter (bilden nedan till vänster).



Mika Lindroos från Lanciaklubb Finland gratulerade SLK och delade ut inbjudan till NLM i Nokia, Finland 7-9 Juni 2024.

Harald Bersaker presenterade klubben en ”resehandbok för bilister” vägar att utforska i Norge. De församlade norska deltagarna framförde en hyllningssång till sin broderklubb. Stort Tack!



**Foto:** L Helfrid, Harald lämnar över boken till Per.

Till höger: Våra kära norska vänner sjunger och hurrar för oss!



Bo Nylén hade skänkt ett stort antal Lanciaböcker som Magnus Wälinder delade ut efter en lista. Ett mycket socialt grepp!

Kvällen avslutades i Jägarbaren, där Kalle Hansell visade sina färdigheter inom utskänkning av drycker.



**Foto:** Magnus Wälinder, fina kvällsbilder utanför slottet, ovan med flaggan i topp, Beta HPE i förgrunden.



Till vänster: Christoffer Bengtsson Dahms fina Gamma Coupé från 1982.

På söndagen efter frukost var det uppbrott från Kjesäter, flera hade lång väg hem, men flera tog tillfället i akt att under ”spets” av Kalle Hansell, vägledas till Julita Gård. Gården tillhör Nordiska museets samlingar, Arthur Bäckström testamenterade Julita Skans till svenska staten efter sin död 1941. Efter rundvandring i parken avslutade vi med en god lunch på Julita Vårdshus. Då det var ett strålande vackert väder under söndagen, hade de flesta inte så bråttom hem. Vi hade alla uppfattningen att klubbens 70-årsfirande på Kjesäter var en lyckad träff, om man bortser från det idoga regnandet under lördagen.



**Foto:** L Helfrid, vacker morgonbild på slottet. I förgrunden Lars Hedborgs Delta Integrale -94.  
Bild nedan: Vackra bilar i morgonsolen, närmast Jens Holwechs Beta Montecarlo -75.





Foto: L Helfrid, Erik Hansen Appia serie III och Rolf Nyléns Appia serie II.



Foto: L Helfrid, rundvandring på Julita Gård.

Till höger: avslutande lunch på Vårdshuset, i förgrunden Magnus Wålinder och Karl Hansell.

**Tack till Er alla  
som gjorde  
klubbens 70-årsjubileum  
minnesvärt!**



**Julita  
Gård**

## Vätgasen i repris av Bo Göran Hellers

Som avslutning på vårt inledande seminarium på Kjesäter fick vi en ny föreläsning om vätgasens välsignelser som ett framtida drivmedel för bilismen. Bo Nylén har varit övertygad förespråkare sedan länge och menade att svårigheterna är överdrivna.

Men faktum kvarstår, eldriften dominerar, även hos Stellantis, vars program för Lancia under resten av 20-talet bygger helt på el. Utbyggnaden för el-drift fortsätter dessutom i hela landet, liksom i Europa, och miljövännerna är oförtröttliga som pådrivare. Själv har jag eluttag både på jobbet och i mitt nattgarage, liksom så många andra. Har pådrivarna fel? Ja, kanske, som Bosse tror.



SydKorea är en avancerad industrination som går in för vätgas – koreaner är inte tokiga. Japaner vacklar men har en öppen attityd till alternativa drivmedel. Allt hänger på kostnaden för produktion av vätgas. Hittills har denna varit för hög, i jämförelse med fossila bränslen. Men detta kan ändras. I Israel pågår en intressant utveckling, som bygger på manipulation av termodynamiken för vatten i hydrolys. Om denna utveckling, som stöds av den ständigt aktive Bill Gates, skulle lyckas, förändras scenen radikalt.

Läs gärna den aktuella artikeln i SvD 2023-09-09, ”Här tror Bill Gates att nyckeln till grön omställning kan finnas”. Målet är att framställa vätgas till en kostnad av en tredjedel jämfört med fossila bränslen.

Efter föredraget finns det anledning att erinra sig vätgasens fysik. Den kritiska temperaturen, över vilken ingen kondensering kan ske, ligger för väte på  $-240^{\circ}\text{C}$ , relativt nära absoluta nollpunkten på  $-273^{\circ}\text{C}$ . Vid teknisk tillämpning behövs marginal nedåt till  $-250^{\circ}\text{C}$ . Det är svårt att tro på flytande väte i personbilar, däremot i större fordon och säkert i flyg.

Men lösningen för personbilar är tankning och lagring i gasform med hög kompression, så som vi tidigare har förklarat i La Lancia 146. Tekniken påminner om den som finns i taxibilar i Nederländerna, som kör på naturgas. De har förstas kolvmotorer, vilket också provas för vätgas som alternativ till konvertering till el i bränsleceller. Den interna eldriften öppnar för flera möjligheter, tydligen också för att ersätta de fysiska bromssystemen med effektiva elbromsar.

## SALUTORG

I Lancialagret finns mycket! - och resten kan skaffas! **Reservdelar**, nya eller beg. till Aprilia, Appia, Aurelia, Flaminia, Flavia, Fulvia, Beta, Delta, Dedra, Kappa, Thesis, m.fl. till ytterst förmånliga priser för klubbens medlemmar. **Kontakta Tor Fredriksson tel. 070-698 30 39**, för mer info. och vidare affär, ev. transporter, verkstadsservice, m.m. - samt beställning av klubbregalier.

## Till Salu!

Vår fina Lancia Thesis 2007 är nu till salu. Motor JTD 2,4 L 185 Hk. Inredning i finaste skinn och äkta trädetaljer. Nybesiktigad till 2024-08-31 samt nyservad. Har gått 12 400 mil (drar under 0.59 på landsväg), den är i gott bruksskick och välutrustad. Ring för fler upplysningar. Begärt pris: 67 500:- Leif Nilsson 073-683 54 21, [fienlosslin@outlook.com](mailto:fienlosslin@outlook.com)



**Här kan du som är medlem i Lanciaklubben annonsera gratis!**

Kontakta red. Lena Helfrid ring 070- 20 33 128 eller maila [lnilson7@gmail.com](mailto:lnilson7@gmail.com)

**Autoexperten**

Medtag ditt medlemskort i Lanciaklubben och du får minst 10% rabatt på allt i butiken. (gäller ej redan nedsatta varor)

Öppet: Måndag - Fredag 8.00 – 17.00    Lördagar 10.00 – 14.00    Söndagar: stängt

Välkommen till vår butik på Bovallsvägen 1A i Södertälje hälsar Lasse med personal.

Vi hjälper dig med den äldsta till den nyaste Lancia.

[www.autoexperten.se](http://www.autoexperten.se)

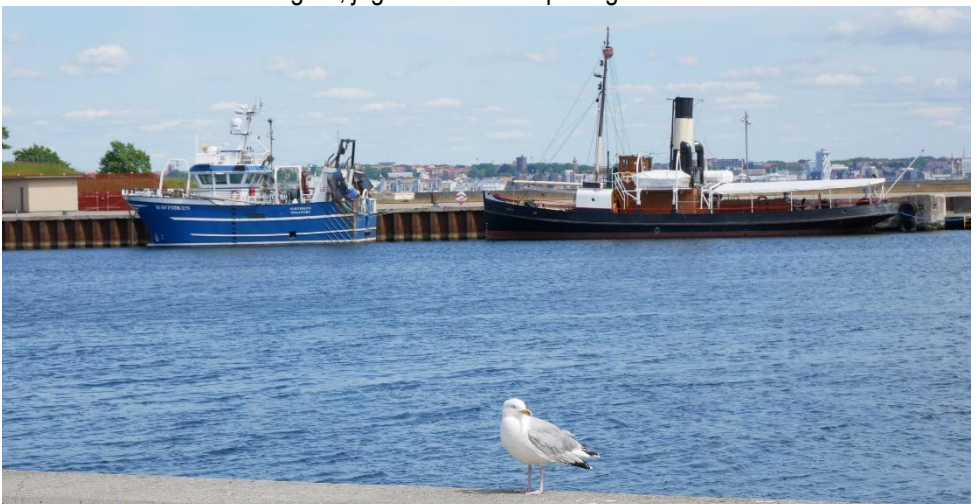




Avsändare: **Svenska Lanciaklubben** c/o Magnus Wålinder, Tunavägen 7, SE-184 51 Österskär.  
Avs: Kringel-Offset AB Box 19012, 152 25 Södertälje.



**Foto:** L Helfrid, Oj då! Man får kanske inte fota när man kör ☺ , i karavan på väg mot Julita gård, jag hade fin utsikt på vägen i alla fall!



**Foto:** Timo Tilli, Kungakajen Helsingör, Danmark