



# LA LANCIA

MEDLEMSTIDNING FÖR SVENSKA LANCIACLUBBEN  
NUMMER 134, MAJ 2018

## **Rolf Nylén gjorde det igen...**



**...tog hem årets Extravaganza !**

**Vinterträff på Arsenalen**

**Årsmötet på Taxingeslott**

**Stilstudie *Flaminia del 3***

**Herbert och Magnus i Torino**

**Italienska dagen på Skokloster**



## Innehåll i detta nummer:

Sid. 3	Klubbpresentation och styrelse
Sid. 4	Ordföranden har ordet
Sid. 5	Årsmötet på Taxingeslott
Sid. 7	Protokoll från Årsmötet
Sid. 9	Auto Moto Retro i Torino
Sid. 12	Vinterträff på Arsenalen
Sid. 16	Filosofin bakom Lancia
Sid. 18	Oväntat möte på Elmiamässan
Sid. 21	Litegrann om Danmark
Sid. 23	Italienska dagen på Skokloster
Sid. 25	Stilstudie Flaminia del 3
Sid. 30	NLM 2918
Sid. 31	Salutorg och Klubbregalia



## Klubbmästarna erbjuder följande kommande aktiviteter:

**Onsdagen den 6:e juni**, arrangeras **Motorhistoriska Dagen** av flera klubbar runt om i Sverige. Målet för stockholmare är som vanligt Edbergs Slott/ MC Collection Sollentuna. Hör efter med er lokala klubb vad som gäller.

**Nytt för året: Automobilsällskapet** arrangerar träff den **6:e juni** mellan **12 - 14** vid **Nyköpings hamn** med tema **"Bil och Stil"**.

Fordon med förare och passagerare klädda i stil med fordonets ålder och stil deltar i en **"modeparad"** inför publik. Dagens charmigaste ekipage prisbelönas. Klockan 14 åker alla fordon kortege ut till Automobilsällskapets klubblokal på Skavsta där alla bjuds på kaffekalas och prisutdelning.

**Nordisk Lanciaträff i Danmark 8 - 10 juni**, för mer information se separat annons.

**Sportbilsdagen i Västervik: 18 - 19 augusti**, för mer info. [www.sportbilsdagen.se](http://www.sportbilsdagen.se)

**Hamnträffar på sommarkvällarna!** Automobilhistoriska klubben har måndagsträffar vid **Årstaviken**, den **11 augusti** är det **Italienskt tema**.

**Automobilsällskapet** har onsdagsträffar vid **Hamnen i Nyköping**, den **25 juli** är det **Italienskt tema**.

**Eskilstuna Veterandag 26 augusti:** Traditionsenlig klubbträff på **Ekeby flygfält**.

För andra träffar och arrangemang se **MHRF:s Evenemangskalender 2018** eller gå in på [www.mhrf.se](http://www.mhrf.se) för mer information.

Klubbens syfte är att samla intresserade Lanciaägare och personer med genuint intresse av dessa bilar för att under trivsamma former:

- Öka medlemmarnas insikt i allt som berör Lanciabilarnas teknik, egenskaper, skötsel och historia samt bistå vid problem.
- Informera om och ventilera andra frågor som berör veteranbilshobbyn samt relaterade produkter och teknologi.
- På bästa sätt bevaka reservdelsfrågan.

## Styrelsen

**Lars Hansson** ordf./ansvarig utg. La Lancia  
Storgatan 7, 736 32 Kungsör  
Tel. 0227-139 44 Mob. 070-334 64 25  
E-mail [lars.a.hansson@telia.com](mailto:lars.a.hansson@telia.com)

**Bo Göran Hellers** sekreterare  
Karins Allé 6, 181 45 Lidingö  
Tel. 08-767 51 75 Mob. 070-600 57 95  
E-mail [bohellers@gmail.com](mailto:bohellers@gmail.com)

**Magnus Wålinder** kassör/handläggare  
MHRF försäkring/besiktning  
Tunavägen 7, 148 51 Österskär  
Mob. 073-4602453  
E-mail [walinder@kth.se](mailto:walinder@kth.se)

**Lena Helfrid** ledamot/layout La Lancia  
Bruksgatan 69, 610 40 Gusum  
Mob. 070-20 33 128  
E-mail [lnilson7@gmail.com](mailto:lnilson7@gmail.com)

**Hector Garcia** ledamot/ webbansvarig,  
Handläggare MHRF försäkring/ besiktning  
Nedre Torekällgatan 17,151 73 Södertälje  
Mob. 073-64 78711  
E-mail [hectorfredrik@gmail.com](mailto:hectorfredrik@gmail.com)

**Karl Hansell** ledamot/ klubbmästare  
Ringvägen 160, 116 31 Stockholm  
Mob. 070-932 02 93  
E-mail [karl\\_hansell@yahoo.se](mailto:karl_hansell@yahoo.se)

**Mikael Stjerna** suppleant  
Grönviksvägen 57, 167 71 Bromma  
Tel. 08-704 83 13, 08-736 58 88  
E-mail [mikael.stjerna@teknikersvarld.se](mailto:mikael.stjerna@teknikersvarld.se)

**Daniel Rebert** suppleant  
Tritonvägen 6, 172 63 Sundbyberg  
Tel. 08-568 208 20 Mob. 070-826 84 22  
E-mail [daniel@rebert.nu](mailto:daniel@rebert.nu)

**Tomas Åkeson** suppleant  
Pringsatan 13 B, 703 41 Örebro  
Mob. 070618 24 32  
E-mail [tomas.akesson@riksbyggen.se](mailto:tomas.akesson@riksbyggen.se)

**Herbert Nilsson** hederspresident  
Norregatan 4 A, 241 33 Eslöv  
Tel.0413-100 12 Mob. 070-910 94 05  
E-mail [hebbe1935@gmail.com](mailto:hebbe1935@gmail.com)

## Lanciamodeller Kontaktpersoner

Lambda, Aurelia	Herbert Nilsson
Aprilia, Appia	Rolf Nylén
Flaminia, Delta	Tor Fredriksson
Flavia, Fulvia	” ”
Beta, Rally 037	Magnus Wålinder

**Reservdelar, service, transporter  
samt klubbregalier**  
Tor Fredriksson Mob. 070-698 30 39

**Hemsida** [www.lanciaklubben.se](http://www.lanciaklubben.se)

**Reservdelsforum**  
[www.lanciaregistret.com](http://www.lanciaregistret.com)

**Klubbadress** Svenska Lanciaklubben  
c/o Magnus Wålinder, Tunavägen 7  
S- 184 51 Österskär

**Plusgirokonto:** 55 58 14-3  
IBAN SE77 9500 0099 6034 0555 8143  
BIC/SWIFT: NDEASESS

**Org. nr:** 802440-7838

## **Några ord från ordföranden** av Lars Hansson

Tack för det förnyade förtroendet att ännu en gång bli vald till ordförande i Svenska Lanciaklubben. Det gläder mig att nästan samma gäng som valdes in förra året vill fortsätta att arbeta för klubben. Vi hälsar Tomas Åkesson välkommen som suppleant i styrelsen.

Tiden för sommarens alla biläventyr närmar sig. Italenska dagens 1:a maj firande hölls i år på Skokloster, *Wenngarns Slott är inte längre aktuellt för detta.*

Den 19:e Maj är det bilträff i Wittseröd, på temat Alfa Romeo samt franska och italienska sportbilsklassiker. Därefter är det dags för NLM träff i Danmark med start 8:e Juni. Träffar i juni kan ibland kollidera med barnbarns studentfirande, vilket sker i mitt fall i år.

Vad händer med våra veteranbilar i år. Jo, det är nya besiktningsregler för fordon som är 50 år eller äldre. De nya reglerna träder i kraft den 20:e maj 2018. Reglerna gäller för fordon som inte används i yrkestrafik och är 50 år eller äldre samt motorcyklar som är 40 år eller äldre. En förutsättning för befrielse från besiktningsplikten är att fordonet har en godkänd och gällande kontrollbesiktning inom den senaste 24 månaders perioden när undantaget skall börja gälla. När detta skrivs kan du på transportstyrelsens hemsida ännu inte se om ditt fordon blir befriat från besiktningsplikten. Du får vänta tills reglerna börjat gälla, d v s till 20:e maj.

Min Flavia besiktigades senast med godkänt resultat 2016 09 12. Det vill säga, besiktningen är endast 20 månader gammal den 20:e maj, och kravet är därmed uppfyllt. *Självfallet ansvarar alltid fordonets ägare för att fordonet är i trafiksäkert skick.* Besiktningsföretagen har redan börjat erbjuda trafiksäkerhetskontroll för veteranfordon.

Nu börjar det bli hög tid att se efter hur bilen mår. Kontrollera gärna tillståndet på kylarslangar, och motorkablage.

Slangarna torkar, kopparkablaget härdar och går med tiden av. Kablaget till generatoren är delvis frihängande och utsätts för både värme och vibrationer.



Jag har nyligen förnyat de viktiga slangarna i motorrummet på min bil. För förgasare Flavia är samtliga slangar tillgängliga.

Har man däremot en Inezione får man laborera lite själv.

## Årsmöte vid Taxinge Slott 2018 av Bo Nylén

Precis under de två dagar i april som Sverige hade värmerekord med över 25 grader i skuggan och stålande sol, samlades klubbens alla Lanciavänner med familjer till årsmöte på Taxinge Slott vid Mälaren. Traditionellt brukar vi kalla det Lanciaväder, och statistiken talar för oss. Sedan Lanciorna radat upp sig på uppfartens gräsyta intogs den vackra festsalen, som brukligt uppdukad med "kakslottets" läckraste tilltugg till kaffet, och årsmötet tog sin början med ordföranden Lars Hanssons välkomstord och fortsatte enligt stadgenlig dagordning.



Årets **ExtraVaganza** tilldelades välförtjänt **Rolf Nylén**, för hans otroligt ambitiösa och mödosamma restaurering av den Lancia Aprilia serie 1 från 1939 som vår far Olle en gång startade klubben med år 1953.



Lars överlämnar ExtraVaganza pokalen till Rolf.



Sekreterare Bo Görän och ordförande Lars.



*”Trevlig samvaro  
kring kaffeborden”*

**Bild till vänster:** Lars Helfrid, Rolf Nylén, Stefan Wångerud, Tomas Åkeson, Daniel Rebert samt Anita Nylén.

**Bild tillhöger:** Anders Bergman-Jansson, Tor Fredriksson, Anders Tillman samt Hector Garcia ses närmast.

*”En härlig dag tillsammans  
med Lanciavänner, helt enkelt !”*



## Årsmöte för Svenska Lanciaklubben 2018

Taxinge Slott 2018-04-21

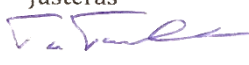
Närv. 22 p. Samling vid kaffebord med tilltugg

### A. Årsmötet (enl. gällande stadgar)

1. Mötets öppnande – Klubbens styrelseordf. Lars Hansson öppnade mötet
2. Fråga om årsmötets stadgeenliga utlysande – Kallelse publicerades i La Lancia 133, utgiven feb 2018, vilket uppfyller kravet enligt stadgan.
3. Val av mötesordförande (sittande Lars Hansson), sekreterare (sittande Bo G Hellers), 2 justerare (tillika rösträknare) (Tor Fredriksson, Anders Jansson)
4. Godkännande av dagordning – Det framlagda förslaget godkändes av mötet.
5. Föredragning av styrelsens verksamhetsberättelse – Denna är tidigare publicerad i La Lancia 133 och förelåg nu i utskrift. Sekr föredrog innehållet i sammandrag. Verksamhetsberättelsen godkändes av mötet. Särskild uppmärksamhet riktades mot vår uppskattade klubbtidning, vars innehåll i nästa nr (134) presenterades av red Lena Helfrid.
6. Föredragning av klubbens ekonomiska redovisning – Vår kassör, Magnus Wålinder, föredrog ärendet enligt utdelad rapport. Denna visade ett överskott för året på 3.930:-, trots NLM i Sundsvall, och en utgående balans på knappt 66 tkr.
7. Föredragning av revisionsberättelse – I ordinarie revisorns (Lars Cyrus) frånvaro föredrog sekr. ärendet enligt bilagd berättelse. Denna följde aktuell mall och var utan anmärkning.
8. Fastställande av balansräkning – Den förelagda balansräkningen godkändes av mötet.
9. Beslut om ansvarsfrihet för styrelsen – Styrelsen gavs ansvarsfrihet för förvaltningen under 2017.
10. Beslut om medlemsavgift för 2019 – Mötet fastställde oförändrad avgift, 395:-/år.
11. Behandling av motioner och styrelsens förslag – Inga motioner förelåg inför årsmötet – dock diskuterades hemsidan som får alltfler besök.
12. Val av klubbordförande på 1 år – Lars Hansson valdes för ytterligare ett år av mötet.
13. Val av övriga styrelseledamöter och suppleanter – mötet följde valberedningens utdelade förslag: Sekr Bo Göran Hellers (1 år), Två klubbmästare i förening Hector Garcia (2 år) och Kalle Hansell (2 år), Suppleanter Mikael Stierna (omval 1 år), Daniel Rebert (omval 1 år), Tomas Åkeson (nyval 1 år).

14. Val av revisor och revisorsuppleant – Mötet utsåg Lars Cyrus (ord) och Claes Millus Larsen (suppl)
15. Val av valberedning – Årsmötet utsåg Per Edvardsson (sammanställande) och Johan Mellström (ledamot)
16. Mötets avslutning – Ett uppdrag om kommande NLM i Danmark i juni gav ett lovande gensvar vid mötet – Sverige blir väl representerat.  
Ordf avslutade mötet med att tacka för visat intresse.

Pennan  
  
Bo G Hellers

Justeras  
  
Tor Fredriksson

  
Anders Jansson

## B. Extravaganza

Ordf meddelade beslutet att utse Rolf Nylén till årets vinnare av utmärkelsen för sin Aprilia, placerad i raden av Lancia-bilar på grässträngen upp mot slottet. Utmärkelsen beledsagades av de församlades applåd och starka gillande. Rolf vann nu utmärkelsen för andra året i rad.

## Nya besiktningregler från 20 maj 2018

Som Lars Hansson skriver så blir bilar som är 50 år eller äldre och motorcyklar som är 40 år eller äldre besiktning befriade från 20 maj 2018. Detta är en anpassning till EU-lagstiftningen.

Den nya lagens regler gäller även kontrollbesiktning av nyare bilar. Personbilar skall kontrollbesiktigas:

Första gången senast 36 månader efter den månad då bilen togs i trafik första gången.

Andra gången senast 24 månader efter den månad då den första besiktningen utfördes.

Därefter senast 14 månader efter den månad då bilens föregående besiktning utfördes.

Transportstyrelsen kommer inte att skicka ut någon kallelse inför besiktningen i fortsättningen. Det är upp till varje besiktningföretag att själv marknadsföra sina tjänster till fordonsägarna. **Tänk på att du själv ansvarar för att fordonet blir kontrollbesiktigt i rätt tid.**

Om du går in på [www.transportstyrelsen.se](http://www.transportstyrelsen.se) efter den 20 maj, så ser du vad som gäller för just ditt fordon.



## Auto Moto Retro i Torino

I början på mars, den första till fjärde, gick den årliga Auto Moto Retro mässan av stapeln i Lingotto.

Vi (Magnus och Herbert Nilsson samt fotograf Stefan Andersson) bodde på Hotell Hilton i den gamla Fiatfabriken där även utställningen huserade. Vi valde att gå torsdag och fredag, då det inte var lika mycket besökare som under helgen.



Väl inne på utställningen fick vi se en fin blandning italienska bilar, det dominerande märket var Lancia. Utställningen består av olika klubbar, renoveringsfirmor, reservdelar, motorcyklar och mycket modellbilar. Det fanns en speciell custom och racehall samt banköring på området.



Astura cabriolet och Appia serie II.



Det fanns en del bilar till salu, märkbart dyra exempelvis Aurelia B20 serie 5 för 2,2 miljoner SEK.

Aurelia Biscaretti



Flaminiaprezidentiale

Aprilia



037  
Delta  
Integrale





En av eftermiddagarna ägnades åt att besöka det fina museet Museo Nazionale Delle Automobili med gamla namnet Carlos Biscaretti di Ruffia. Det var Carlos som lade grunden till detta museum. Han var industridesigner, journalist och biltentusiast (samlare). Han var också kompis med Vincenzo Lancia och designade Lancia märket på tidigt 1900-tal.

En annan upplevelse i Turin var den förlösa tunnelbanan mellan Lingotto och centrala Turin, den tog 15 minuter och kostade 2 Euro enkel resa, väldigt bekvämt.

Våren mötte vi flaneras på shoppinggatan Via Garibaldi, vackra toner av Vivaldi ljud från ett kapell, som spelade detta för

allmänheten. En fantastisk måltid intogs på restaurang Urbani som ligger på en parallellgata till Via Nizza.

Om vi återgår till utställningen som vi besökt tidigare, upplever vi att den utvecklas för varje år och blir mer och mer sevärd för oss Lancia intresserade.



Text: Magnus och Herbert Nilsson

Foto: Stefan Andersson

## Vinterträff på Arsenalen av Lars Hansson

Den 17:e mars inställde sig ca:20 stycken Lanciaentusiaster till museet i det strålande senvintervädret. Snön och stridsvagnarna som parkerat runt byggnaden förde tankarna till Vinterkriget.



Bild: Lena Helfrid

Här har vi tre stycken ”stridsvagn D” (som i Delta) av nyare modell.

Museet innehåller ett militärfordonsmuseum samt ett flertal andra utställningar, såsom Soldattorpet, Tennfigurer och Regementsmuseum. En erfaren guide, före detta officer, ledsagade ”Lanicatruppen” runt i stora hallen, det vill säga fordonshallen.

Sveriges första armerade fordon inköptes från Tyskland under 1:a världskrigets slutskede. Situationen i Sverige och omgivningen var mycket orolig och regeringen hade då huvuduppgiften att försvara Sveriges kungahus, och inköpte då två stycken tyska pansarbilar för detta ändamål. Fordonen stationerades på Svea Livgarde.

Utvecklingen gick framåt och under 2:a världskriget spelade stridsvagnarna en avgörande roll.



På museet finns samtliga tre stora vagnar. Sherman (USA), Tiger (Tyskland) och T-34 (CCCP), som tillverkades i runt 50 000 ex mitt under brinnande krig. Det är lätt att inse att störningar uppstår, speciellt när tillverkningen låg i Europa.

Larvfötterna kopplades ihop med nålar som inte fick förflytta sig axiellt. Problemet var att låsa nålarna så att dessa inte flyttade sig. På T-34an hade man löst det genom att på chassiet på bandets insida montera en kam som tryckte tillbaka nålen om denna hade börjat glida ur. Nedan till höger, Magnus ansluter till Per Albin-bussen efter att ha detaljstuderat Sherman-tankern.



Bild: Lena Helfrid

Några ur "Lanciatruppen" lyssnar uppmärksamt när vår guide Jaak Kallak berättar om bussen.

Per Albin-bussen togs fram för att stadsledningen skulle kunna leda landet om de ordinarie lokalerna var obrukbara. Jag föreställer mig att ledningen hellre ville ta in på lämpligt hotell under övningarna i stället för att trängas i bussen.

Stridsvagn S fanns på plats. Den låga höjden gjorde att vagnen var lätt att gömma bakom ett backkrön. Under tidigt sextio-tal tog Bofors fram en artillerikanonvagn med

15,5 cm kanon. Med denna var det möjligt att skjuta 14 patroner med 25 km räckvidd på 45 sekunder. Sedan gällde det att snabbt flytta vagnen, innan fienden hunnit lokalisera densamma, och börjat beskjuta den.



Bild: Lars Helfrid

Jeepar fanns det gott om under 2:a världskriget, i USA tillverkades i runda tal 650 000 jeepar under krigsåren. Dessa tillverkades av flera företag med samma grundkoncept. Den i Sverige mest kända och nu ätråvärda är Willys Jeepen.



Här nedan en Östtysk Trabant.



Jag tillhör de generationerna som gjorde värnplikten. Inryckningen var i juni 1967 i Umeå, när tåget nådde regementet hade sexdagarskriget precis brutit ut. Man kan lugnt säga att läget var spänt. Min mor var mycket orolig, hon hade ju tidigare stått vid Torne älv och sett Lapplandskrigets konsekvenser. Min värnpliktskarriär bestod av underofficers utbildning som eldledare på granatkastarkompani men slutade på malajkompaniet.

Det fordon vi tog oss fram med var cykeln. Samma typ av cykel kan köpas än i dag, namnet är detsamma, Kronan, och finns i flera kulörer.



Bilden till vänster: Anita Nylén, Harriet Fredriksson och Ritva Kautto.



Det är väl ändå så att den guideade delen av museet var mest givande för Lanciaklubbens manliga del. Som tur var fanns en avskild del med ett tiotal sittplatser, vilket utnyttjades av några damer i sällskapet. Här diskuteras sannolikt det senaste barnbarnet.



Kaffe med dopp inmundigas i museets Cafeteria (inget surrogatkaffe här inte).

En ny medlem kom till visningen på museet. Vi hälsar Fredrik Gustafsson välkommen till Svenska Lanciaklubben.

Muck! Lars Hansson

## Filosofin bakom Lancia av Bo Göran Hellers

Våra läsare erinrar sig säkert presentationen av Georges Bataille, en fransk filosof, vars förståelse av människans dragning till måttlöshet (pengar, sprit, sex) kan illustreras med amerikansk design av bilar under 1950- och 60-talen (La Lancia nr 130). ***Inte underligt att dessa blev raggarbilar!***

Det började måttligt med den första Corvetten, som hämtat linjer i Italien, vars marknadsframgång bemöttes med allt större fenor och allt fler hästkrafter hos konkurrenterna. Dessa rev tyvärr de senare Corvetterna med sig! Vi mötte skådespelet ute på bilmuséet, World of Classics, i Tumba och var nog lite omtumlade av det hyperboliska formspråket.

Då jag nu läser Kalle Hansells förträffliga artikelserie om Lancia Flaminia slås jag av en motsvarande frågeställning: Finns det någon filosof bakom den goda italienska smaken? Ja, det namn som dyker upp i ett grumligt minne är Filippo Tomasso Marinetti, futurismens skapare.

Dennes filosofi har sitt ursprung i en dikeskörning med en FIAT, alldeles nyinköpt, som blev till skrot då föraren måste undvika ett par cyklister i trafiken, den 15 oktober 1908. Marinetti klarade sig utan skador, även ekonomiskt då han var ordentligt förmögen, men tog sig hem för att författa det futuristiska manifestet.

Detta publicerades året efter (1909) och väckte stort uppseende, eftersom Marinetti där avvisade den klassiska kulturen, från grekerna och framåt, som han ville ersätta med den begynnande maskinkulturen, märkbar i norra Italien, och vars mest uppenbara produkt var automobilen. Den estetiska ståndpunkten är tydlig i hans yttrande, att ”en vrålande bil (...) är vackrare än *Nike från Samothrake*”, en känd segerskulptur i Louvren och också, för oss svenskar, namnet på en bekant dikt av Gunnar Ekelöf. (En gipskopia av skulpturen står i Konstakademiens entréhall på Fredsgatan 12 i Stockholm.) Estetiken skulle utvecklas med funktionen – formen skulle helst bestämmas analytiskt.



I Sverige fick futurismen ett sent litterärt erkännande genom Artur Lundkvist, som skrev dikter i denna anda i början av 1930-talet. De fick knappast något genomslag alls, eftersom Lundkvist framhöll brutaliteten i futurismen som en förtjänst, vilket aldrig slog an i det industriella Sverige. Vi var mera angelägna om miljölagstiftning och säkerhet på arbetsplatsen.





Vem var då Marinetti, som filosof och poet? Han föddes 1876 i Alexandria i dagens arabiska Egypten, men som på den tiden var en kosmopolitisk stad, som förvaltade sitt grekiska förflutna. Han fick en internationell utbildning, främst inom fransk kultur trots att italienskan förblev hans huvudspråk. Hans revolt mot den klassiska bildningen grundades på hans vilja till förnyelse, vilket vantolkades av hans samtid, som uppfattade honom politiskt. I någon mån lyckades han bemöta denna bild med preciseringen *Tekniskt manifest för den futuristiska litteraturen* (1912)

med ett efterföljande supplement. Konstnärer inom måleri och skulptur utvecklade futurismen med ett eget språk. Men skadan var redan skedd och Marinetti orkade inte stå emot den växande fascismen, till vilken han senare anslöt sig under Benito Mussolini. Där utnyttjades han som affischnamn under de kommande åren av äventyrlig utrikespolitik med krig i Afrika och anslutning till det nazistiska Tyskland fram på 1930-talet. Av en civilisationskritisk rörelse av värde hade det då blivit en imperialistisk, krigshetsande propagandamaskin, som bidrog till Italiens sammanbrott och förnedring. Till Marinettis heder ska räknas, att han inte svek i nederlagets stund – han var lojal mot fascismen ända till slutet (1944), då han valde att sluta sitt liv på en MV Augusta.

Marinettis skrifter använder på många ställen begreppet *lancia* och i pluralis *lance*, i betydelsen lans, lansar eller spjut som han riktar mot framtiden. Han ville vara en förnyare av traditionen ”*mod, djärvhet och uppror skall bli grundelement i vår poesi*”.

När jag var ung en gång och besökte Florens för första gången - det var på 1950-talet - fanns där ännu en berömd restaurang vid namn Tre Lance - stan's bästa. Den var gammal - säkert från medeltiden - och över entrén fanns en dekorativ grupp med tre lansar pekande mot himlen. Gruppen andades en smula fascism men var för gammal för att misstänkas för samröre. Kanske finns lansarna kvar men restaurangen har tyvärr upphört. Då jag kom till Florens trettio år senare, och äntligen hade råd att besöka restaurangen, var det för sent.

Vad lär vi oss av detta? Skjut aldrig upp till morgondagen - och absolut inte i trettio år - det du vill uppleva idag. *Pengarna löser sig!*

Ja, om sanningen ska fram var jag faktiskt inne på krogen den där gången i fordom - men jag fick nöja mig med atmosfären och dofterna från det fina köket. Källarmästaren skrattade åt mig - välkommen när din plånbok har vuxit till sig!

## Oväntat möte på Elmiamässan

Den årliga Custom motorshowen på Elmia gick av stapeln i påskhelgen. Lasse och jag hade pratat om att åka dit i flera års tid, så nu äntligen blev det av. Vi åkte tidigt på söndagsmorgonen, en gråmulen och kall sådan. Vi var nere straxt innan de slog upp portarna för dagen, skönt för då kom vi innan det blev lång kö.

Inne på mässan fick vi snart syn på några små rara bilar, det var Fiat Classic Club som hade en monter med bland annat en Fiat 850 Vignale Spyder, Fiat 600 och Fiat 500B.



Det var många ombyggda bilar i varenda hall på mässan både kända och okända, temat för årets nostalgihall var filmbilar. Här fanns bland annat denna fina Ford Mustang från 1968 som kallas Eleanor och var med i Gone in 60 seconds med Nicolas Cage.





Här en vackert orangeröd Chevrolet Corvette från 1958.

Det fanns även många fina tvåhjulningar  
På mässan, både mopeder och motorcyklar.

**Bild till höger:** en hel rad med mopeder från 50-talet, främst en NSU Quickly Super TT.



**Bild nedan:** en vackert blå italiensk skönhet Moto Guzzi Caféracer.



När vi gått runt ganska länge på mässan och tittat på den ena efter den andra av amerikanare, japanare och även europeiska bilar så fick Lasse syn på en Martini skylt i mitten av en av hallarna.

Det visade sig vara den enda Lancia på hela Elmia Mässan. En Rally 037 replika, ägd av Ewa Andersson från Malung.



Vi fick en trevlig pratstund mitt i montern med Ewa. Det visade sig att hon och jag hade en del gemensamt, hon var lika tokig som jag i både Fiat och Lancia. Ewa är också uppvuxen med en pappa som gillar italienska bilar, men hon hade en stor fördel, hennes pappa Lassar Rune sålde Fiat i byn.

Ewa berättar för oss att hon fick sin första bil när hon var 12 år, när hon fyllde 18 år fick hon en sprillans ny Fiat 128 3p av sin far som hon fortfarande har kvar.

Ewa har tävlat i både folkrace och rallycross, i den senare tävlade hon med en Lancia Beta Montecarlo, det var på 80-talet. Denna 037: a är just en sådan under "plastskalet".

Hennes man Rune och vännen "Klure" har hjälpt henne att uppfylla drömmen – **en replika av Lancia 037 i Martinilackering!**

**Text & Bild:** Lena & Lars Helfrid



NLM  
i  
Danmark

## Litegrann om Danmark

av Bo Göran Hellers

Danmark är ett ö-rike. Det består av nästan 500 bebodda öar av högst varierande storlek – Själland är störst, därefter Fyn och vilken ö som är minst vet danskarna knappast själva – det finns ett dussintal som tävlar om platsen. Även Jylland är avskuret från kontinenten genom Kiel-kanalen, som stod färdig 1895. Den matas med sötvatten från ett reglerat flodsystem, ett mått på tysk ingenjörskonst på gammalt danskt land, som rätteligen sträcker sig ned till Ejder, Slesvigs sydgräns, enligt ett beslut av Karl den Store (811). Denna gräns hävdade Christian X efter de tyska nederlagen i första och andra världskriget, varigenom han vållade svårartade inrikespolitiska kriser. Den långsiktiga lösningen fastställdes genom en folkomröstning 1920, som innebar att norra Slesvig tillföll Danmark. De danska namnen lever kvar på många ställen söder om gränsen.

Danmark är en arkipelag, genomfluten av tre större strömmar, förutom Öresund de båda bälten, Stora och Lilla. Ett land av öar ger upphov till sjöburna transporter – danskarna var länge mästare inom färjetrafik, som gick praktiskt taget överallt och även kunde bära tåg, t ex mellan Själland och Fyn. Nästa steg inom ingenjörskonsten innebar att färjorna ersattes med broar, som började byggas i större skala redan från 1920-talet. Ett märkesnamn här är Anker Englund, som hade inflytande på brobyggnadskonsten långt utanför Danmarks gränser. I vår tid har sänktunnlar tillkommit som en dansk specialitet – en sådan finns på danska sidan av Öresundsförbindelsen och en av de längsta i världen (18 km) byggs just nu under Fehmern Bält där den ersätter färjeförbindelsen mellan Rødby (Lolland) – Puttgarten (Fehmarn). Den nya förbindelsen är ett uttryck för närheten mellan länderna Danmark och Tyskland, tidigare rivaler om gränsområdena, nu samverkande i avancerade ingenjörprojekt.

Liknande rivalitet har Danmark fått utstå även norrut, främst med Sverige. Den har sin grund i förhållandet att Danmark var tidigare utvecklat och därför dominerade Norden. Ordningen bekräftades genom Kalmarunionen (1397), som knöt länderna samman med en gemensam monark, den kloka Margrethe I. Det följande seklet

präglades av svensk strävan till frigörelse, vilket lyckades till sist med Gustav Wasa, som avvisade Christian II:s försök att vinna honom för en fortsatt union. Den danske kungen gick så långt som till att eliminera allt motstånd inom Sture-partiet för att underlätta Gustavs väg till den politiska toppen under honom, men förgäves! Nationalismen hade visat sin destruktiva kraft. Men Norge stod kvar under Danmark, faktiskt ända till 1814.

Många danska reaktioner kan förklaras med den förlorade ledarpositionen inom Norden. Och nationalismen har fortsatt upplösningen av unionen – i slutet av andra världskriget utverkade Island sin självständighet, till Christian X :s förgävelse, i vår tid strävar Grönland mot samma mål. Men i takt med att vår samlade betydelse i världen avtar, relativt sett, framstår behovet snarare av att ena styrkorna i Kalmar-unionens anda. Ska vi förutse att en sådan rörelse kan uppstå med förnyad kraft under den förtjusande Margrethe II? Vill hon?

Hur kan då Lancia förbindas med Danmark? Finns det inte något av italiensk elegans över dansk kultur? Inom musik och litteratur och främst inom arkitektur! Tänk på den behärskade formen hos Arne Jacobsen, som speglar arvet efter skulptören Bertel Thorvaldsen, eller det utsökta språket hos Jørn Utzon, som skapade Sydney-operan. Dessa märkesmän är inte undantag utan spjutspetsar ur en rik bakgrund av kompetens och skaparkraft – denna genomsyrar samhällslivet, som därtill besjålas av humor – har ni pejlat in på Ulf Pilgaard, en gång präst, nu en gudabenådad häcklare och humorist?



Foto: Bo Nylén

Vacker vy från NLM i Danmark 2014

## Italienska dagen på Skokloster av Lena & Lasse Helfrid

När vi anlände med Betan till Skokloster denna första majdag så var vädergudarna inte på något särskilt bra humör. Det regnade fint och temperaturen var låg, men vi tog på oss varma kläder och regnjacka så klarade vi oss.

Vi kom som andra bil vid halv tiotiden, då var redan Magnus Wålinder där med sin Monte Carlo. Hector Garcia var också där, de höll på att fixa med avspärningen till ”Lanciarutan”.



Trots väderleken kom åtta Lanciabilar med ett antal tappra Lanciaentusiaster, bland annat två personer som ville gå med i klubben. Ordföranden vågade sig ut med sin Flavia Coupé, Stefan Wångerud kom med sin Delta Itegrale Evoluzione, Johan Mellström hade tagit med sig Margareta Tibell i sin Thema och lite senare kom även Lars Cyrus med sin Flavia Coupé.

De personer som åkte med något annat än Lancia fick parkera på den ”vanliga” parkeringen, bl. a. Bo Göran Hellers med fru och barnbarn, Daniel Rebert, Tomas Åkeson, Per Edvarsson samt Ander Tillman.



Foto: Bo Göran Hellers



Jag har säkert glömt att nämna någon, men det var i alla fall ett glatt gäng som var där. Hector hade med sig ett ”partytält” som sattes upp, Johan hade några campingbord och stolar som placerades ut. När vädret lättade framåt tolvtiden, dukades det upp mat och grillades korb och pratades Lancia naturligtvis.

**Bild till vänster:** Kanske en ny framtida Lanciamedlem, Bo Göran Hellers sonson Tomas Hellers.

Efter lunchen hölls det styrelsemöte under ”taket” det tredje för året, de flesta i styrelsen var närvarande.



**Bilden:** Bo Göran Hellers, Hector Garcia, Tomas Åkeson, Lars Hansson, Lena Helfrid, Lars Cyrus samt Magnus Wälinder.

Det fanns naturligtvis många andra italienska bilmärken, här till höger en vackert ljusblå Maserati Mexico av 1968 årsmodell.



När regnet upphörde så anslöt sig ett ansenligt gäng med motorcyklar därtill.





# Lancia Flaminia

## Del 3, Tävlingar

Lancia Flaminia hade sin storhetstid mellan slutet på 50-talet och mitten på 60-talet. Under den perioden hade inte Lancia fabriken någon officiell tävlingsverksamhet, man hade gett bort sin tävlingsavdelning till Ferrari 1955. Sedan startade man först officiellt igen 1965, när den privata race klubben HF Squadra Corse, införlivades i Lancia.

Trots det tävlades det en hel del med Lancia Flaminia i alla former. Bristen på officiellt fabriksstöd gjorde att de stora segrarna uteblev, men man gjorde bra ifrån sig för att vara privatister.

Mästerskapsmässigt fick Flaminia ihop 4 klassvinster i Italienska GT-mästerskapet 1960-63.

## Berlina

1959 ställde den amerikanska Lancia importören upp med en Flaminia Berlina i "American International Rally". Resultatet blev en 6:e plats totalt och klass seger.



Troligen tävlade en privatförare med en Flaminia Berlina i Targa Florio 1959.

## Coupé

Pininfarina Coupén var den modell tillsammans med Zagato modellerna som fabriken inofficiella tävlingsstall tävlade mest med. Pininfarina Coupéerna i Touring klassen och Zagato i Grand Touring. Framförallt satsade HF Squadra Corse på Flaminia Coupé under säsongerna 1962 och 1963. Till 1963 år säsong hade man även homologerat Flaminia Coupén med 3 dubbel Weber-förgasare som i 3C modellerna.



Brands Hatch 1962. Frescobaldi och Fiorio tar en 5 plats totalt och klasseger.



Zolder, kanske en av de första gångerna en Lancia tävlade med HF märke på?

Några privatförare tävlade även i rally tävlingar med Pininfarina Coupén:



### Touring

Lancia fabriken (eller HF Scudra Corse) tävlade aldrig officiellt med Flaminia med Touring kaross, privatförare tävlade en del även med dem:



Targa Florio 1964



Till och med Touring Convertible tävlades det med.

Här i Targa Florio 1965

## Zagato

Zagato är den version av Flaminia som har tävlats mest med. Både i form av specialbyggda tävlingsbilar, men även med vanliga produktionsbilar.

Zagato byggde minst två lättare tävlingsbilar på kortade standard chassi och minst en ännu extremare tävlingsbil med ett rör rams chassi.

Från början är projektet mest för att Elio Zagato själv skall tävla med Flaminia (i Jolly Clubs regi), men Zagato får snart stöd av Lancia-fabriken och bilarna kommer att stå som anmälda av Scuderia HF.



Två stycken Zagato tävlingsbilar, båda Targa Florio 1963.



Flaminina Zagato med rörrens chassi.



Privata förare tävlar också med den vanliga produktions Zagaton.



# Nordisk Lanciatræf 2018

## Nordisk Lanciatræf 2018

Det 15. nordiske Lanciatræf finder sted fra 8. til 10. juni 2018 ved Vejle på østkysten af Jylland. Vi har booket Munkebjerg Hotel, som ligger i en stor bøgeskov med udsigt over Vejle fjord. Hotellet er arkitektonisk flot, smukt møbleret og yder fin service. Det ligger øverst på en bakke som én gang om året bliver brugt til et historisk bakkeløb. Landskabet udenom er kuperet med mange små, spændende veje. Rigtige Lanciaveje.

**Fredag 8. juni:** Ankomst i løbet af eftermiddagen. Middag

**Lørdag 9. juni:** Køretur til bl.a. Jelling hvor kong Gorm den Gamle er begravet. Han var far til Harald Blåtand og bedstefar til Svend Tveskæg, Englands erobrere. Der er to store gravhøje, to store runesten og et fint, nyt museum der fortæller om vikingekongedømmet. Det hele er på UNESCOs World Heritage liste. Frokost i en gammel vandmølle, gallamiddag om aftenen.

**Søndag 10. juni:** Køretur til nok en seværdighed. Frokost/lunch og farvel.

**Pris:** 2.450 DKK (330 Euro) per person i dobbeltværelse. 3.150 DKK (425 Euro) i enkeltværelse. Børn under 12 år: 1.000 DKK (135 Euro)

Prisen dækker alle måltider men ikke drikkevarer fra fredag aften til søndag frokost/lunch.

Kontakt: [aurelia@webspeed.dk](mailto:aurelia@webspeed.dk) eller Niels Jonassen, Boserupvej 510, DK-3050 Humlebæk, Danmark

Länk för anmälan till årets NLM <https://lanciaklub.dk>

## SALUTORG

I Lancialagret finns mycket! - och resten kan skaffas! **Reservdelar**, nya eller beg. till Aprilia, Appia, Aurelia, Flaminia, Flavia, Fulvia, Beta, Delta, Dedra, Kappa, Thesis, m.fl. till ytterst förmånliga priser för klubbens medlemmar. **Kontakta Tor Fredriksson tel. 070-698 30 39**, för mer info. och vidare affär, ev. transporter, verkstadsservice, m.m. - samt beställning av klubbregalier.

## Till Salu!

**Jag säljer min Lancia Y10 Fire LX, som har 13 300 mil på mätaren.**

Jag söker någon som vill ta över och restaurera min lite slitna Lancia Y10 från -87, med regnr: BTL 062.

Bromssystemet behöver avluftas och fyllas på, grenröret behöver bytas, viss rost vid hjulhus och i nederkant på dörrar behöver fixas.

I övrigt går bilen, jag orkar bara inte lägga ner tid och energi på att fixa den, så därför släpper jag gärna vidare den för en rimlig slant.

Är det någon klubbmedlem som kanske är intresserad får denne gärna kontakta mig, Mattias Fridsén på mail: [mattias.fridsen@hotmail.se](mailto:mattias.fridsen@hotmail.se) eller telefon: 073-074 69 65.

Är ingen intresserad här så sätter jag ut den på Blocket sedan.

**Här kan du som är medlem i Lanciaklubben annonsera gratis!**

Kontakta red. Lena Helfrid ring 070- 20 33 128 eller maila [lnilson7@gmail.com](mailto:lnilson7@gmail.com)

**Autoexperten**

Medtag ditt medlemskort i Lanciaklubben och du får minst 10% rabatt på allt i butiken. (gäller ej redan nedsatta varor)

Öppet: Måndag - Fredag 8.00 – 17.00    Lördagar 10.00 – 14.00    Söndagar: stängt

Välkommen till vår butik på Bovallsvägen 1A i Södertälje hälsar Lasse med personal.

Vi hjälper dig med den äldsta till den nyaste Lancian.

[www.autoexperten.se](http://www.autoexperten.se)





Avsändare: Svenska Lanciaklubben c/o Magnus Wälinder, Tunavägen 7, SE-184 51 Österskär.



Ewa Anderssons Lancia Rally 037 Replica



Bilder: Lena Helfrid