



La Lancia

Medlemstidning för Svenska Lanciaklubben * Nummer 76 * Nov. 2003



Foto : Bo Nylén

Svenska Lanciaklubben uppvaktar den Schweiziska klubben på dess 30-årsjubileum i Schruns, Silbertal i Österrike 5 –7 september 2003.

Förnya ditt medlemskap nu, så att även du får möjligheten och glädjen av att delta i klubbens kommande träffar och evenemang samt få sakkunnig hjälp med teknik och reservdelar till din Lancia.

SVENSKA LANCIACLUBBEN

Syfte

Klubben har till uppgift att samla intresserade Lanciaägare samt personer med genuint intresse för dessa bilar för att under trivsam samvaro öka medlemmarnas insikt i Lancia-bilarnas konstruktion och skötsel. Klubben skall även bevaka reservdelsfrågan på bästa sätt.

Styrelse

- Tor Fredriksson, Ordförande och ansvarig utgivare La Lancia
Slättergården 17, 61900 Trosa
Tel 0156-12991 Fax 0156-12999
- Philip Jansson, Hederspresident
Tallstigen 16, 18235 Danderyd
Tel. 08-7555574
- Bo Klasson, Sekreterare, kontaktperson
La Lancia
Högholmsgränd 2, 12746 Skärholmen
Tel / fax 08-7101618, Mobil 070-6344815
E-Mail bo.klasson@telia.com
- Bo Nylén, Kassör/medlemsregister
Hörningsnäs vägen 12, 14145 Huddinge
Tel. 08-7110028
E-mail lancia.nylen@telia.com
- Per Edvardsson, Klubbmästare
Besvärbacken 2a, 19140 Sollentuna
Tel. 08-352464, Mobil 070-6403346
E-mail per.edvard@telia.com
- Peter Tibell, Klubbmästare
Vallmovägen 17, 18634 Vallentuna
Tel. 08-51172482, Mobil 070-6728538
E-mail pt@cyncrona.se.
- Stefan Petrovic, Ledamot och webbansvarig
Boråsvägen 5, 12148 Johanneshov
Tel. 08-6421974
E-mail e97_spe@e.kth.se
- Magnus Wälinder, Suppleant
Tunavägen 7, 18451 Österskär
Tel. 08-344432
E-mail magnus.Walinder@tratek.se

Adress

Svenska Lanciaklubben
C/o Bo Nylén
Hörningsnäs vägen 12
14145 Huddinge
Hemsida
www.svenskalanclaklubben.com

La Lancia

La Lancia är klubbens medlemstidning och utkommer med 4 nummer per år.

Artiklar och bilder, helst med Lanciaanknytning, är välkomna. Åsikter som förs fram delas inte nödvändigtvis av redaktionen, som inte heller har testat eller tar något ansvar för att tips som förs fram på detta sätt är tekniskt invändningsfria. Dock kan redaktionen i förekommande fall göra en redaktionell kommentar eller ta kontakt med författaren.

Minst arbete för redaktionen blir det om artiklar, annonser och andra bidrag till tidningen skickas E-mail till Bo Klasson, men fax eller post (även handskrivet) går också bra.

FRÅN TROSAS HORISONT

Nu står vinter inför dörren och vi kan blicka bakåt och konstatera att det har varit en otroligt fin sommar och höst, för att inte tala om dom träffar som vi har varit på med våra Lancior. Jag har också varit vid min sommarstuga så sent som i oktober och ordnat för vintern. Passade på att hälsa på en medlem i Mora med italienskt påbrå och ett stort lanciaintresse. Det började med att han skaffat ett renoveringsobjekt och gick med i klubben och började leta delar. Av en ren slump hittade jag en Beta coupé 1600 i Malung och bad Andreas åka dit. Han fick köpa bilen som är mycket fin så han är bara att gratulera.

Min egen Flaminia GTL har haft förgasarsproblem så jag åkte till Autokinito i Uppsala, där vi ju varit på studiebesök. Det är ett ställe som jag kan rekommendera. Där finns en man som vet vad han gör. Nu går GTLen som en klocka och nu förestår en rullande renovering. I detta nummer av La Lancia återspeglas det ökande intresset för trimning av modernare Lancior, främst Delta Integrale, genom en artikel om moderna insprutnings- och tändsystem (utöver den ordinarie Delta 4 WD- sidan). I förra numret utlovades "På gång" från MHRF i La Lancia. Den fick tyvärr inte plats men kommer nu i stället med nr 1 och 3 2003. Nr två var evenemangskalendern, som du redan fått. Nr 4 och 5 2003 får vänta till nästa nummer.

Som du ser är detta nummer tvåspaltigt. Tanken är att de kortare raderna blir mera lättlästa. Din reaktion emotses

Bästa hälsningar,

Tor Fredriksson Ordförande

SCHWEIZISKA LANCIAKLUBBEN 30
ÅR.
Bo Nylén/Bo Klasson

När den Schweiziska Lanciaklubben bjöd in till 30-årsjubileum 5 – 7 september i år, var det 8 svenskar som hörsammade detta. Bo Klasson i sällskap med Lennart Wannemark i Flaminia Coupé tog nattfärjan Nynäshamn – Gdansk och sedan vägen genom Polen och f.d. Östtyskland, dels för att kunna besöka det berömda bilmuséet Rosso Bianco i Aschaffenburg, men framför allt för att minska körsträckan och prova bilen på "tidstypiska" vägar Tor Fredriksson med fru Harriet i Flavia Coupé åkte genom Danmark och Bo Nylén med fru Anita i Dedra och Per Edvardsson med Anna-Lena tog nattfärjan Trelleborg – Travemünde.



Lennart vid paus på stora torget i Schruns.



Paus på toppen av Silvrettapasset under rallydagen.

Efter trevlig resa genom Tyskland sammanstrålade vi på slottet Mainau i Bodensjön, där vår prins Lennart Bernadotte med hustrun Sonja skapat en helt fantastisk park, som lockar ca 10.000 besökare om dagen. Färden

gick vidare genom Schweiz och in i Österrike och till målet i Schruns, en skidsportort högt uppe i Silbertal i Montafon-massivet. 130 Lanciavänner ifrån flera länder fick uppleva ett fantastiskt program. Utflykterna var magnifika. Det handlade verkligen om alpkörning där man ibland måste ner på ettan utför om man inte ville överhätta bromsarna. Men det är ju bl. a. på sådana vägar många Lanciamodeller visar sina bästa egenskaper



Lunch i S:t Anton



Besök i Europas största Rolls Royce museum.



Nöjda svenska damer i varmt och vackert Schruns.

Med oss hade vi en fyndig presentkorg innehållande både älg och surströmming och lite typiska svenska drycker därtill, som överlämnades under högtidliga former vid jubileumsbalen under stjärnklar himmel i hotellparken



Ovanlig Tatra med luftkyld V8-motor i svansen sågs plötsligt.



Flavia Sport och en Belna, d.v.s. en franskbyggd Lancia Augusta under rallydagen.



Jubileet avslutades med lunch efter linbanefärd upp till Hoch Joch ca 2000 m.ö.h. där utsikten var magnifik.



Grabbar i lederhosen vid topprestaurangen.



Barn i vackra folkdräkter dansade och underhöll.

SPEED WEEKEND I SKÅNE Sten Blomgren

Under sista helgen i Maj anordnades en speedweekend där deltagarna bjöds på en fortkärlhöjdare under saklig ledning. Ingen tävling. Alla fick åka en och en, dels med instruktör, dels ensamma. Den lilla, roliga och knicksiga Sturups Raceway, 1,1 km, har både tvära kurvor och stora höjdskillnader. På startlinjen: tre potenta Fulvior, Mats Thillmans, Gustav Drakes och undertecknads, en Ferrari F 355, en Cooper S, 2 Porschar och 17 Fiat X11! X11-klubben förlade sitt sommarmöte med avslutning på Sturup. Efter avslutad fortkörning åkte vi i sakta mak till Hammenhög där middag och övernattningsväntade. På morgonen, efter frukost, åkte vi till Peter Haventon, där hans leksaksmuseum besågs. Därifrån till Ravlundafältet där vi fått disponera flygfältet för att fullgasa.

Av Anders Hofverberg har vi fått
nedanstående fartfyllda bilder från



Delta Integrale i full aktion



Anders Hofverberg & Sten Blomgren i
funktionärstagen.



Mats Thillman i sin Fulvia 1600 HF



En Ferrari går också bra



..liksom Anders' Fiat 124 Sport



och Sten Blomgrens Fulvia Rallye Coupé

Tyvär så blev vi bara en handfull kvar,
bl.a. gick Gustavs motor illa så han stod
lastad på släpet. Alla Fiatbilarna åkte vidare
så vi avslutade tidigt och skiljdes åt. Det är
väl inte troligt att vi kan arrangera dessa
speedweekends vidare med så dålig
uppslutning från Lancia medlemmar.

AURELIATONER
Bo Nylén

Från trakterna kring Trollhättan hördes i
dagarna ett härligt ljud.



Det var mångårige Lanciavänneren
och Aureliaägaren Lennart Fröjd

...
...

Du kan läsa hela tidningen om du blir medlem. För medlemsfrågor kontakta Bo Nylén.