



La Lancia

Medlemstidning för Svenska Lanciaklubben * Nummer 81 * Feb 2005



FRÅN MONTE CARLORALLYT 2005

**Välkomna till årsmötet i Jaktsalen, Skokloster 1 maj
kl 13
och naturligtvis till
Nordisk Lanciaträff, Lidköping 11-12 juni**

OMSLAGSBILDEN

Lennart Fröjd

Det finns dom som låter dom gamla rally-bilarna komma ut och uppliva gamla minnen. Ekipaget på bilden, tillsammans med ett 20-tal andra jämgamla, passera-de 27 Jan. Saabs bilmuseum - första etappmålet efter starten från Oslo på vägen till Monte Carlo. I Trollhättan var en obligatorisk etappkontroll samtidigt som man passade

på att få lite i magen och lätta på lasten. Efter ca en timmas uppehåll bar det i väg mot nästa etappmål, Lübeck.

Paret, som står vid Fulvians h. framflygel utgjorde besättning. definitivt sanna Lancia-entusiaster. Kanske någon av er känner igen dom? Tyvärr fick jag inte tillfälle att närmare bekanta mig.

KLUBBREGALIA

Till 50-årsjubileet skaffade klubben ett antal saker som nu går att beställa till nedan-stående priser. Fraktkost-nader tillkommer.

Kontakta Tor Fredriksson vid beställning



Muggar, blå med vitt tryck, tvåpack i kartong,
Kr 120 / kartong



Kulspetspennor med text "SVENSKA
LANCIA-KLUBBEN" Kr 5/st.



Portfölj A4, marinblå i kraf-tigt tyg med
blixtlås och många fack. Kr 100/st.



Keps, ställbar storlek, marin-blå med vitt
tryck, Kr 50/st.



T-shirt hög kvalitet, marinblå med vitt tryck,
storl. S, M, L, XL och XXL. Kr 50 / st.

Dessutom finns:

Klubbmärke av tyg att sy fast. Kr 10/ st.

Klubbdekaler att klistra på bilen Kr. 5/ st.

Vagnmärken, emaljerade. Kr 200 / st.

SVENSKA LANCIACLUBBEN

Syfte

Klubben har till uppgift att samla intresserade Lanciaägare samt personer med genuint intresse för dessa bilar för att under trivsamt samvaro öka medlemmarnas insikt i Lancia-bilarnas konstruktion och skötsel. Klubben skall även bevaka reservdelsfrågan på bästa sätt.

Styrelse

- **Tor Fredriksson**, Ordförande och ansvarig utgivare La Lancia
Slättergången 17, 61900 Trosa
Tel 0156-12991 Fax 0156-12999
- **Philip Jansson**, Hederspresident
Tallstigen 16, 18235 Danderyd
Tel. 08-7555574
- **Bo Klasson**, Sekreterare, redaktör La Lancia
Högholmsgränd 2, 12746 Skärholmen
Tel / fax 08-7101618, Mobil 070-6344815
E-Mail bo.klasson@telia.com
- **Bo Nylén**, Kassör/medlemsregister, redaktör La Lancia
Hörningsnäs väg 12, 14145 Huddinge
Tel. 08-7110028
E-mail bn@sfab.se
- **Per Edvardsson**, Klubbmästare
Besvärbacken 2a, 19140 Sollentuna
Tel. 08-352464, Mobil 070-321 78 16.
E-mail per.edvard@telia.com
- **Peter Tibell**, Klubbmästare
Vallmovägen 17, 18634 Vallentuna
Tel. 08-51172482, Mobil 073-3750316
E-mail pt@cyncrona.se.
- **Stefan Petrovic**, Ledamot och webbansvarig
Boråsvägen 5, 12148 Johanneshov
Tel. 08-6421974
E-mail stefan1976@gmail.com
- **Magnus Wälinder**, Suppleant

Tunavägen 7, 18451 Österskär

Tel. 08-344432

E-mail magnus.Walinder@tratek.se

Adress

Svenska Lanciaklubben

C/o Bo Nylén

Hörningsnäs väg 12

14145 Huddinge

Postgirokonton

55 58 14-3

Hemsida

www.svenskalanciaklubben.com

La Lancia

La Lancia är klubbens medlemstidning och utkommer med 4 nummer per år.

Artiklar och bilder, helst med Lanciaanknytning, är välkomna. Åsikter och information som förs fram svarar författaren för. Om redaktionen har en avvikande uppfattning tas i första hand kontakt med författaren. Ev. kan en redaktionell kommentar göras.

Minst arbete för redaktionen blir det om artiklar, annonser och andra bidrag till tidningen skickas E-mail till Bo Klasson, men fax eller post (även handskrivet) går också bra.

La Lancia redigeras i samarbete mellan Bo Klasson, som sköter teknikdelen och slutredigering/layout, och Bo Nylén, som svarar för den sociala delen.. Träffar och andra evenemang aviseras av klubbmästarna Per Edvardsson och Peter Tibell, och Lennart Wannemark sammanställer Delta-sidorna. Slutligen gör Bo Klasson en fullständig Lay-out i Word så att tidningen kan gå direkt till tryckeriet efter korrekturläsning av Bo Nylén och Tor Fredriksson. Tryckningen sker hos Nockeby Tryckeri i Trosa varefter Bo Nylén svarar för utskicket.

Upplagan är 200 ex.

FRÅN TROSAS HORISONT

Tor Fredriksson, Ordförande

Nu är det snart dags för årsmöte igen där vi lägger 2004 till handlingarna. Jag ser fram emot en aktiv sommar 2005 med flera stimulerande händelser. Främst har vi naturligtvis årsmötet i Skokloster och vår egen nordiska träff i Lidköping i juni. Jag hoppas att många kan delta, från

Sverige såväl som från grannländerna. Men sedan har vi ett evenemang på Åland och ett i Österrike som vi har information om, och naturligtvis ses några av oss på Rosersberg och på Ekeby. Det kan bli en riktigt trevlig sommar med många Lanciamil. Vi ses första maj!

NORDISK LANCIATRÄFF Lidköping 11-12 juni 2005.

Vår klubbmedlem Curt Hellström inbjuder till

"Lidköping vid Vänern."

Speciellt välkomna är våra "Lancisti" från Danmark, Finland och Norge.

Vi har valt att träffas i Lidköping lördag-söndag, 11-12 juni. Lidköping ligger på ett behagligt avstånd från Göteborg och nära den norska gränsen vilket ger våra danska och norska Lancia - vänner en kort anfart i Sverige.

"Lidköping vid Vänern" som staden vill heta, för att inte förväxlas med Linköping är en gammal stad fylld med kulturhistoria. Den fick stadsprivilegier år 1446 men hade redan innan varit en betydande handelsplats sedan ett antal hundra år. Kinnekullebygden anses av många historiker vara ursprunget till bildandet av vår nuvarande statsbildning. Jan Guillous böcker om Arn har aktivt bidragit till ett ökat intresse för Lidköping med omnejd.

Lördag den 10 juni:

10:30-11:00. Samling sker på Stora Torget

11:30 åker vi kortege genom Lidköping kring det fagra Kinnekulle.

12:30 c:a intages lunch på Kinnekulle.

13:00 kör vi till Hasslösa och flygvapnets beredskapsflygfält, där vi "luftar" våra Lancior.

16:00 c:a återfärd till parc fermé i Lidköping.

19:00 är det begynnande middag på Hotell Edvard.

Söndag den 11 juni:

07:30-09:00 Frukost -Morgonmad

09:30 åker vi till Hunneberg

12:00 Lunch på Bergagården. Möjlighet att besöka ÄLG-museet för de som vill.

13:00 planerat besök på SAAB-museet i Trollhättan. Initierad guidning genom hela SAABs bilhistoria. Vi avslutar med

prisutdelning, kanske en kaffe, innan vi styr våra Lancior mot hemmet.

Deltagare beställer själva logi:

Edward Hotel, Skaragatan 7, Lidköping,

Tel:++46-(0)510-79 00 00,

info@edwardhotel.se

www.edwardhotel.se

750:-/dubbelrum, 550:-/enkelrum inkl.

frukost. Ange "Lanciaklubben".

STF Vandrarhem, Gamla Stadens Torg 4,

Tel.++46- (0)510-66430, från 280:-

/dubbelrum, från 185:-/enkelrum. Tillägg

för ej STF-medlem 45:-/natt.

Förbeställning av frukost. Sänglinne

måste medtagas. Ange "Lanciaklubben".

Kostnad:

Hasslösa + middag den 10/6, lunch den

11/6, museiinträde SAAB+ träffavgift

= SEK 600:-/person.

Insättes på klubbens postgiro 55 58 14 -3 senast den 10 maj 2005.

Juniorer upp till 12 år = specialpriser,

kontakta klubbmästare Per.

OBS! Drycker intages på egen bekostnad.

Fredagen den 9 juni:

För de som så önskar, finns möjlighet att anlända redan på fredag den 9 juni.

Ett speciellt program planeras efter lunch till Läckö slott och Spikens fiskeläge på Kållandsö.

Vi återvänder till hotellet för gemensam middag, var och en betalar från egen plånbok.

NB:

För de som så önskar; - kan den intensiva torghandeln, besök på Porlinsfabriken

Rörstrand (nedläggningshotad !) och

Vänermuseet vara ett alternativ på

lördagen den 10 juni.

Välkomna;

till denna nordiska Lancia-träff och anmäl

er senast den 29 April till klubbmästare

Per Edvardsson, Besvärbacken 2 A, S-

191 40 Sollentuna Sverige, tel: ++46-08-35 24 64, eller per.edvard@telia.com.
Finns önskemål om speciell kost, speciella turistaktiviteter, extradagar, vi hjälper dig till rätta.

Gå gärna in på www.lidkoping.se för att ta del av information om Läckö - Kinnekulle bygden och Lidköping, där finns också ett flertal kartor.

VIDARE REKOMMENDERAR KLUBBMÄSTARNA:

16 mars inbjuder Alfa-Klubben Lancisti till Italienska Institutet, Gärdesgatan 14, (bakom Sveriges Radio.).

Det blir filmvisning från Goodwood samt kaffe med italienska mackor och mineralvatten till självkostnadspris á 60 kronor. Anmälan till ake.nyberg@molekyl.se så att vi kan beräkna mackor och kaffe. Man får gärna anmäla och ta med en kompis.

1:a Maj är det sedvanlig Italiensk Fordonsdag vid Skoklosters Slott. Det kommer att finnas en "inmutad" Lancia-parkering, bästa läge! Anländ mellan 09:00 och 10:00 för att du skall kunna garanteras "Lancia-parkering!" Ett brett spektrum av Lanciabilar är önskvärda; - allt för att visa Lanciabilarnas modell-mångfald och den teknikhöjd som få andra tillverkare kommer upp till.

Alfa-Klubben har samlingsplatser runt mälardalen. Anslut gärna till dem så att olika italienska bilmärken blir representerade utefter vägarna. Slottsvisning med guidning och ponyridning kommer att arrangeras. Se även www.alfaromeo.org
Årsmötet börjar Klockan 13:00 och därefter serveras sedvanlig princessårta. Se annan plats i LaLancia.

8 maj finns det möjlighet att delta i Alfa-Klubbens banmöte på Gälleråsen.

21 maj återkommer tillfället på Gotland Ring. Alfa-Klubben har hyrt banan och det är "Pay and Play" som gäller. Bokning på Gotlandsbolaget och på det närliggande vandrarhemmet.

Info om ovanstående 2 arrangemang genom Alfa-Klubbens hemsida eller genom Per.

Integralemedlemmar kan här visa vad deras bilar går för!!

11-12 juni, Nordisk Lanciaträff i Lidköping, se annan plats i LaLancia. Ett måste!!

2-3 juli är det "Nordic Italian Car Meeting" på Åland och Mariehamn. Ålands Motorklubb arrangerar bilutställning i Badhusparken mellan 11:00 - 17:00. På Ålands Segelsällskap är den prisbelönta kökschefen Michael Björklund är den gastronomiska färdledaren. Opera solisterna Jenny Carlstedt och Dan Karlström står för underhållningen. Söndagen blir det en guidad tur runt Åland. Dagen avslutas med en Go-Kartävling mellan rallydeltagarna.

Klubbmästarna tänker sig en resa mellan Grisslehamn och Eckerö på fredag eftermiddag.

Återfärd från Eckerö på söndag kväll. Kostnaden för programmet på Åland är c:a SEK 650:-/person. Därutöver tillkommer färjor och övernattningar. Båt+bil+dubbelrum/frukost på gästhem i Mariehamn, 2 nätter = c:a 1.250:-/person. Stugor finnes på 2 km avstånd.

Kolla med Per. Se även www.goaland.net. Se även http://home.aland.net/johan.granholm/bella_aland.htm, en hemsida som löpande uppdateras.

8-10 juli, Svenskt Sportvagnsmeeting på Ring Knutstorp.

Gasglada Lancior har möjlighet att i MGCC:s regi få delta. Ring till Anders Hofverberg eller Gustav Drake som kan förmedla kontakt.

9 juli, MGCC anordnar ett rally för sportvagnar, nästan alla Lancior är det, utgångspunkt är Ring Knutstorp. 2004 var det 150 bilar som åkte rallyt! Hur många Lancior i år??

Kolla www.mgcc.nu

11-14 augusti har Österrikiska Lancia Klubben Internationell Träff. Träffens tema är:

”Auf den Spuren der Römer”. Det romerska riket sträckte sig upp till floden Donau. Färden går i romarnas spår med gladiatorspel och museibesök.

Galamiddag blir det på det slottshotellet Szdionia, i Ungern, som är träffens replipunkt.

Lördagen blir det färd till Europas modernaste fordonsteknikcentrum där vi testar även våra egna Lanciabilar! På kvällen blir det båt över Neusiedlersee, romantisk hästskjuts till Willi Opitz vingård i Illmitz. Vinprovning med middag innan bussen tar oss hem till hotellet.

Söndagen är det utflykt till Braunsberg där de som vill, deltar i en ”lika-tids-tävling”.

Träffen avslutas med lunch på hotellet.

Kostnad beroende på rumsstandard är från torsdag kväll t.o.m söndag lunch Euro 315:- till 495:-/person. Enkelrum kostar

extra. Det som INTE ingår är torsdagens middag och allt det man dricker, utom på lördagen.

Per har prospekt och anmälningsblanketter. Anna-Lena och jag har anmält oss till denna träff.

Se även: www.szidonia.hu och www.lanciaclub-oesterrich.at

PS: Renate och Robert Lauer mann förmedlar gärna extra nätter på hotellet eller hjälper till vid frågor om egna utflykter före eller efter träffen.

XX augusti är det AHK:s Eskilstunaträff på Ekeby flygplats i Eskilstuna.

Mer info i nästa LaLancia.

30 augusti, “Automobil Classic Cars 2005” på Rosersbergs Slott. Mer info i nästa LaLancia.

Första onsdagskvällen varje månad bjuder Lancia-entusiasten Lennart Wanemark på träff med fika för medlemmar i Delta integraleregistret, men även andra medlemmar i Lanciaklubben är hjärtligt välkomna. Det brukar bli mycket vitala diskussioner och utbyte av erfarenheter kring fordonsteknik i allmänhet och Lancia i synnerhet Kolla i förväg. Du når Lennart på 08-6492300.

BOSSES BETRAKTELSE

Bo Nylén

Under hösten 2004 har den engelske klubbordföranden Jack Romano skrivit fyra långa artiklar i deras utmärkta tidning Viva Lancia, om hans vedermödor med sin Lancia Derdra 2,0 –91, som han köpt för 500£ med ca 15.000 mil på mätaren. En rolig och lärorik berättelse om en av Lancias populära mellanklassmodeller tillverkad under hela 1990-talet, där Fiat-ledningen låtit konstruktörerna på elektronikavdelningen få fritt spelrum. Resultatet blev en exposé av sensorer, reläer, kontakter, mätinstrument och lampor som kan liknas vid ett bättre flipperspel. Med en sådan mängd och en säkringsbox som

till ett mindre kraftverk är det faktiskt bäddat för problem. Med fukt i systemet gör Jack Romano en målande beskrivning av hur fel allt kan bli och rubriken ”Operate any switch and anything can happen” säger allt. Och vem kan köra lugnt och avspänt när en ilsket röd lampa på checkpanelen plötsligt lyser bara olje- eller vattennivån sjunker några mm. Och oljetemperaturmätare hör kanske bättre hemma i racerbilar än i en familjebil.

Men annars är Dedran i grund och botten en härlig och bra bil med god väghållning. Motorn är ju den gamla beprövade 4-cylindriga twincammodellen som hängt

med i Fiatfamiljen sen 60-talet i 125:an, 124 sport och vidare bl.a. i Lancia Beta, Prisma och Delta, i Integraleversion med turbo och elektronisk insprutning med massor av hästkrafter. I Dedran är den dock försedd med dubbla balansaxlar som drivs av en dubbelsidigt tandad extra rem och snurrar med dubbla motorvarvet. I Fiat Croma och tidiga SAAB 9000 liksom i Lancia Kappa, brydde man sig inte om dessa axlar – och lika bra var väl det. Det är nog med remmar och spännhjul ändå.. Dedran har också, liksom de flesta moderna bilar, den billiga och enkla MacPherson-framhjulsupphängningen.



Här är den undre styrledskulbulten dock inte separat utbytbar, billigt och enkelt vid glapp, utan är inpressad i hela den hejarsmida undre bärarmen, (Obs 17 mm tappdiameter) och måste bytas som en hel stor enhet inklusive de båda inre gummblockslagringarna.

Tyvärr en vanlig men onödigt fördyrande bilkonstruktion. Som tur är säljs den billigare än man skulle förmoda p.g.a. att den sitter även på Fiat Tipo 88-95, Tempra 90-96 och Bravo 95-00. (Hos Auto-Herba nr 16-1567 resp. 16-1568 för 638:-kr/st.)

Bakhjulslagren med skivbromsoken kan också bjuda på aha-upplevelser vill jag lova. Visserligen är det allt vanligare, som här, att hjullagren är integrerade som hel enhet i hjulnavet, också det en onödigt fördyrande konstruktion (SKF vkba 1440, ca 1200:- kr/st). Men jag har inte tidigare sett någon bil utan fasta bakaxeltappar ! Så när den lilla centrumkoppeln i hjulnavet demonterats och jag inte såg någon traditionell centrumhjulmutter utan en rund skalle med ett jättestort insexhål i,

blev jag något förvånad. Ett närmare studium visade att på bärarmens insida sitter en stor mutter. Så efter att ha inhandlat en 19 mm insexhylsa och tillsammans med en stor hylsnyckel och förlängningsskaft (30 kpm), fick jag loss det hela. En lång svarvad skruv som gick lätt att dra ut, utgjorde hjulaxeln. Rätt fiffigt faktiskt – men ovanligt.

Bromsoken, märkta Lucas, är också av mycket ovanligt slag även om de påminner om Lancia Betans med en exentrisk hävarmsaxel för handbromsen, vilken raskt rostar fast, och en inre skruvjusteringsanordning som fordrar att bromskolven är välsmord och går lätt att vrida runt. Men rengjort och välsmort fungerar de förträffligt



Bromsklotsarna är desamma som till Fiat Brava och Alfa 33 och på bromsskivekartongen står det Fiat/Lancia/Alfa Romeo (Mekonomen nr02-08.5085.10, 930kr/par). Så med dessa smärre serviceåtgärder och några tidigare, är denna Lancia riktigt njutbar – åtminstone tycker fru Anita det – och det är ett betyg gott nog. Eller som Jack Romano uttrycker det, ”Unbelievably still living with a Dedra ”



EN TRILOGI

Bo Klasson

Som läsarna säkert minns hade vi i förra numret (nr 80) av La Lancia en artikel om Vincenzo Lancia av Bengt Gustavsson. Det var en typ av artikel som vi inte är bortskämda med, och till vår glädje nappade han med entusiasm när jag bad honom fortsätta och skriva om vad som tilldrog sig i företaget efter grundarens

bortgång. Det blev till slut en serie om tre artiklar, där nedanstående är nummer två. I nästa nummer kommer den sista artikeln i trilogin, och den kommer att handla om Fiat-epoken.

Detta är troligen La Lancias förstaställningsarbete. Tack för jobbet, Bengt!

TIDEN EFTER VINCENZO LANCIA

Bengt Gustavsson

Det företag Vincenzo Lancia lämnade efter sig vid sin död var för sin tid tekniskt mycket högtstående. Vincenzo hade inte någon egen teknisk utbildning men han hade goda idéer och var klok nog att omge sig med duktiga tekniker och ingenjörer som kunde omsätta dessa idéer till fungerande konstruktioner. Ett bra exempel på detta är den framfjädring som först användes på Lancia Lambda, den kom senare att användas på alla Lancior fram till Lancia Flaminia. Vid ett tekniskt möte den 15 mars 1921 på Lanciafabriken lade Vincenzo Lancia fram sina planer på en modell som skulle bli tekniskt nydanande, modellen kom att kallas Lambda. En av ingenjörerna, Battista Falchetto, var relativt nyanställd på företaget men satt med på detta möte. Vincenzo talade om att han ville ha en framfjädring som tillät framhjulen att röra sig uppåt och nedåt oberoende av varandra. Falchetto blev entusiastisk och gick hem där han satte sig och skissade på olika typer av fjädring under natten. Dagen därpå fick Falchetto komma in på Vincenzo Lancias kontor där han visade upp inte mindre än fjorton olika förslag till framfjädring för Vincenzo. Efter ett

kort övervägande valde Vincenzo ett av förslagen. Battista Falchetts lycka var gjord och Lanciabilarna hade fått en fjädring som gjorde bra tjänst under många år.

Men tyvärr fanns det mörka moln på Lancias himmel. Den tekniska kompetensen var mycket god, den ekonomiska lämnade mycket att önska. Kriget hade inte gjort det hela bättre, Lancias fabriker var i det närmaste bombade till grus. Dagens typer av kostnadsövervakning visste man inte ens hur man stavade till, endast det tekniskt bästa fick användas i en Lancia oavsett kostnaden. Att det inte gick att fortsätta som man börjat insåg man inte, frågan är bara varför ingen tidigare förstått detta. Man var tydligen helt förblindad av de tekniska resultaten och kundernas beröm.

Vi som läser det mesta vi kan komma över om Lancia får ofta veta att företaget Lancias kris i mitten på 1950-talet till övervägande del berodde på företaget satsning på deltagandet i Formula 1 tävlandet. Denna satsning var säkerligen mycket dyrbar men det vore fel att se denna händelse som den enda anledningen. Det är säkerligen så att det var en serie av olika händelser och

misstag som bidrog till att familjen Lancia förlorade företaget Lancia. Inom Lancia hade det alltid funnits en teknisk och administrativ kultur som inte var lätt att ändra på, speciellt som det fanns flera inom företagets ledning samt inte minst bland teknikerna som ville behålla detta sätt att tillverka bilar. Det hade ju gått bra så länge...

Vill du läsa mer, se då till att bli medlem. För medlemsfrågor kontakta Bo Nylén på telefonnr. 08 - 711 00 28

Motorhistoriska Riksförbundets Nyhetsblad
Telefon: 08-30 28 01, Fax: 08-31 27 06
Adress:
Tomtebogatan 33, 113 38 Stockholm
E-post till kansli: mhrf@mhrf.se
Hemsida: www.mhrf.se
Ansvarig utgivare: Lars Adolfsson
Redaktör: Carl Zeidlitz

IHVO - FIVA ÄR ETT

Vid FIVA:s årsmöte den 26-28 oktober antogs avtalet om sammanslagning mellan IHVO och FIVA. Därmed är MHRF och övriga f.d. IHVO-medlemmar nu medlemmar i FIVA. MHRF:s Horst Brüning kommer att delta i FIVA:s utskott för myndighetsbevakning.

FIVA:s organisation och medlemsförteckning finns att tillgå via hemsidan www.fiva.org

NYA UNDERSÖKNINGAR FRÅN MHRF: Skattebefriade samlarfordon körs i snitt 87 mil per år och 96,3% av bilarna tas ur trafik före 30 årsdagen

Skattebefriade samlarfordonsförsäkrade bilar körs 87 mil per år enligt en undersökning utförd av MHRF.

De skattebefriade samlarfordonens körsträcka var år 2003 endast 0,13 procent (1,3 promille) av det totala trafikarbetet för personbilar. Andelen av det totala trafikarbetet ligger då mycket nära 1 promille, dvs. på samma nivå som i den undersökning som genomfördes 1996.

De flesta fordon skrotas innan de uppnått 25 års ålder. Efter 30 år finns bara 3,7 procent av våra vanligaste personbilar kvar. De som därefter inte drabbas av utskrotning kan bli samlarbilar för entusiaster.

MHRF har sammanställt antalet påställda fordon av ett antal bilmärken i bilregistret

under åren 1989-2002. Ingeting tyder på att bilar från 1970-talet och senare skulle ha större chanser att överleva och brukas längre än tidigare årsmodeller, vilket har antytts av bland andra Vägtrafikskatteutredningen.

Utförligt material om undersökningen finns att ladda ned från www.mhrf.se

Carl Zeidlitz

RAPPORT FRÅN FÖRBUNDSSTÄMMAN

Vid årets förbundsstämma, som avhölls den 16 oktober på Täby Park Hotell, deltog delegater från 79 av förbundets medlemsklubbar. Inklusivt styrelse och funktionärer var 160 personer närvarande.

Förmiddagsinformation om "Mpv"...

Under förmiddagens informationsdel berättade Horst Brüning om planerna för projektet Motorhistoria på väg som inkluderar Sveriges motorhistoriska dag den 11 juni 2005 och T-Fordresan Haparanda – Ystad med målgång samma dag. Ett 25-tal lokala kontaktpersoner samordnar aktiviteterna i de olika regionerna och på T-Fordens stoppställen.

... och ersättning vid försäkringsbesiktning

MHRF-försäkringen tog upp diskussionen kring ersättningen till klubbarnas besiktningmän. Synpunkterna från klubbarnas delegater var många och det kunde konstateras att olika uppfattningar råder bland klubbarna. Vissa tar inte ut någon avgift för besiktning, vissa endast från icke medlemmar, vissa tar alltid ut en ersättning och/eller milersättning vid egna resor. Man konstaterade att det inte är möjligt att enas om en enhetlig policy.

Rekommendationen från MHRF-försäkringens är dock att iaktta viss återhållsamhet i uttaget av besiktningssättningar från medlemmarna. Man påminde också om att ett administrationsbidrag går ut till klubbarna varje år, som bör kunna kompensera för vissa av klubbarnas kostnader för att administrera försäkringar.

Ny försäkringsform och få skador

MHRF-försäkringens Jan Seglert och Björn-Eric Lindh informerade om tänkta former för en ny variant av MHRF-försäkring, för fordon som är i mycket gott grundskick, men med smärre skavanker som skall åtgärdas inom kort. Önskemål om att även dessa skall kunna erhålla MHRF-försäkring har kommit från flera klubbar, bland annat med hänvisning till att yngre medlemmar bör ges ökade möjligheter att komma in i hobbyn och starta upp sin första renovering med bilen i drift. En kort rapport gavs också om den förhållandevis goda skadestatistiken, även för mc, trots att antalet försäkrade mc av modernare snitt, japanska 80-talscyklar, ökar.

Debatt om kontrollbesiktning

Som ny punkt för i år avsattes 40 minuter till allmänna frågor och diskussioner. Delegerarna fick tillfälle att fråga ut styrelsen och funktionärer om allt mellan himmel och jord. Till största delen handlade debatten om den verksamhetsplan som förbundsstämman årligen har antagit sedan 2002. Sedan dess har inriktningen varit att MHRF skall verka för att en trafiksäkerhetskontrollbesiktning införs även för de fordon som idag är besiktningbefriade. Frågan är kontroversiell och har i år aktualiserats då MHRF har varit remissinstans i närliggande frågor. Starka argument både för och emot besiktningsskrav på äldre fordon ventilerades, och stämman tog under de ordinarie förhandlingarna möjligheten att votera i frågan.

Styrelsens förslag fastslogs

De ordinarie stämmoförhandlingarna tog vid efter lunch och här invaldes fyra nya klubbar i MHRF. Dessa är:

- Kullabygdens Veteran och Maskinförening
- Mariestads Fordonshistoriska Sällskap
- Nerikes Motorhistoriker
- Swedish X1/9 Club

Classic Car Week i Rättvik hade också ansökt om medlemskap i MHRF men ansökan avslogs, då styrelsen och stämman inte kunde se Classic Car Week som en ideell förening i den bemärkelse som avses i MHRF:s stadgar.

Styrelsens förslag till verksamhetsplan debatterades och förslaget att MHRF skall verka för att en trafiksäkerhetskontrollbesiktning införs även på de idag besiktningbefriade fordonen, antogs med stor majoritet. Ett tillägg skrevs dock in; att en *adekvat* besiktningssätt skall utredas och föreslås. De föreslagna besiktningintervallerna för fordon som är 30 år och äldre är

- 2 års intervall för fordon tillverkade 1960 eller senare
- 4-5 års intervall för fordon tillverkade 1959 och tidigare.

Carl Zeidlitz

BILPROVNINGEN VILL UNDANTA ÅRSMODELLERNA 1951-1959 FRÅN BESIKTNING men MHRF föreslår glesare intervall

Bilprovningen har skrivit till Näringsdepartementet och bett att få slippa utföra kontrollbesiktningar på 50-talsbilarna. Orsaken är att de har 26 % nedslag med efterkontroll, mot 33 % för samtliga bilar, och att man vill kunna skära ned i verksamheten. MHRF instämmer inte i Bilprovningens förslag i sitt remissvar. I enlighet med beslut på MHRF:s förbundsstämmor 2002-2004 föreslår MHRF istället att samtliga fordon av 1959 års

modell eller tidigare, som är i eller återställt till originalskick och inte används i yrkesmässig trafik, åläggs återkommande fordonskontroll med till exempel fyra till fem års mellanrum. För dessa fordon bör utarbetas en särskild förenklad fordonskontroll som endast tar hänsyn till basala trafiksäkerhetsfunktioner samt fordonets tekniska data och identitet. Denna förenklade kontrollform bör kunna ges lägre kostnad vilket i kombination det utglesade inställelseintervallet torde ge ökad "kundnöjdhet" för den enskilde samlarfordonsentusiasterna, liksom kraftigt minskad belastning på ASB samtidigt som trafiksäkerheten kan upprätthållas. Eventuellt kan kontroll utföras av auktoriserade verkstäder eller andra institutioner. Viktigast i dagsläget är att sänka kostnaderna för fordonskontrollen för bussar och att kostnaderna vid en införd fordonskontroll för fordon före 1951 blir så låga som möjlig för fordonsägaren. MHRF instämmer i förslaget att regeringen samråder med EU-kommissionen i ärendet och söker utverka en rullande åldersgräns för av MHRF föreslagna åtgärder enligt ovan.

Det som sannolikt händer nu är att Vägverket ges i uppdrag av Näringsdepartementet att utreda frågan om besiktning av äldre fordon. Beroende på vad utredningen sedan kommer fram till, kan detta ligga till grund för eventuella förändringar, som i så fall måste beslutas av riksdagen.

Carl Zeidlitz

HELGASJÖN RUNT ÄR SVERIGEKLASSIKER 2005

MHRF tilldelar Wexiö Motorveteraner rallyt Helgasjön Runt Sverigeklassikern 2005. Helgasjön Runt genomförs som tvådagarsrally 27-28 augusti i Växjö omgivningarna och arrangeras i samarbete med Kronobergs Motorhistoriker, The British Automobile Club och Svenska

Volvo PV-klubben. Helgasjön Runt hålls 2005 för 30:e året i obruten följd.

Carl Zeidlitz

MHRF:S STYRELSE 2004/2005

Ordförande	Horst Brüning
Adress	Rälle mölla, Vedby 7552, 264 93 Klippan
Telefon	0435-230 97,
e-post	bruning@algonet.se
Vice ordf.	Rune Björck
Adress	Salviavägen 7, 231 38 Trelleborg
Telefon	0410-170 95,
e-post	rune.bjorck@telia.com
Sekreterare	Carl-Gunnar Lillieroth
Adress	Klabböle 258, 905 87 Umeå
Telefon	090-480 04,
e-post	c-g.lillieroth@telia.com
Ekonomi	Hans-Åke Hansen
Adress	Resedavägen 8, 183 30 Täby
Telefon	08-768 73 10,
e-post	h-hansen@bredband.net
Ledamot	Lars Adolfsson
Adress	Linjemästarvägen 61, 162 70 Vällingby
Telefon	08-760 91 77,
e-post	lars.adolfsson@ebruket.com
Ledamot	Bo GB Kallhagen
Adress	Backgatan 34, 653 44 Karlstad
Telefon	054-56 51 61,
e-post	bo.kallhagen@srv.se
Ledamot	Martin Bergstrand
Adress	Bösslinge Börje, 755 92 Uppsala
Telefon	018-36 91 56,
e-post	ordf@saabklubben.se
Ledamot	Georg Magnusson
Adress	Ringstorps Stationshus, 585 94 Linköping
Telefon	013-770 71,
e-post	georg_.magnusson@telia.com

Ledamot **Åke Lundin**
Adress Västra Söbacken 42, 444
41 Stenungsund
Telefon 0303-77 17 68,
e-post al@jaguarklubben.se

Adress **Annica Raap**
Väsbystrandsvägen 38,
184 95 Ljusterö
Telefon 08-54 24 80 02,
e-post annica.raap@mgcc.se

VALBEREDNING

Sammank. **Björn Weissman**
Adress Bergsgården 370, 791 91
Falun
Telefon 023-430 17,
e-post bjorn.weissmann@
minmail.net

Adress **Håkan Johansson**
Annelund, 590 61
Linghem
Telefon 013-730 66,
e-post hj@jonabgruppen.se

Nu i vinterrusket är väl många, liksom denna Appia, under renovering med svetsning av vitala delar.



... Så att vi kan ses på Vårträffen i Lidköping lika trevligt som i Motala i somras.



TILL SALU

Lancia A 112 1979. Endast sommarkörd 6000 mil. Prisinde 18000 kr.
Jan Haglund, Vedavägen 8, 820 64 Näsvisen. Tel.0650-306668